دبیر سرویس و خبرنگار سرویس شهرستانهای روزنامه افسانه –آمنه سپهر
تلفن هماهنگی اخبار ، اطلاعات و آگهی های شهرستانهای روزنامه افسانه در جنوب کشور ۰۹۱۷۹۳۲۹۲۲۴

خبر

بخاری های نفتی مدارس بویراحمد در خط پایان

ایرنا: شمارش معکوس برای حذف بخاری های نفتی در مدارس مناطق محروم کهگیلویه و بویراحمد به عنوان تجهیزاتی غیراستاندارد و خطرساز شروع شده که این امر نویدبخش زدودن غبار محرومیت از خانه دوم دانش آموزان در این خطه است. درحالی که تا زمان آغاز دولت تدبیر و امید نیمی از تجهیزات گرمایشی مورد استفاده در مدارس کهگیلویه و بویراحمد غیراستاندارد بود، مسئولان گام های بلندی برای حذف بخاری های نفتی در آموزشگاه های این استان برداشتند تا جایی که براساس برنامه ریزی قرار است بخاری های نفتی در سیستم گرمایشی مدارس تا پایان سال جاری حذف شود.

شاید در نگاه نخست تجهیز مدارس به وسایل گرمایشی استاندارد آنچنان که باید و شاید مسئله مهمی جلوه نکند، اما با نگاهی به خاطرات تلخ آتش سوزی های مدارس استان های مختلف کشور در سه دهه گذشته به دلیل استفاده از تجهیزات غیراستاندارد اهمیت این مقوله آشکارتر می شود.در فاصله سال های ۱۳۷۶ تا ۱۳۹۷ حداقل ۶ حادثه آتش سوزی در مدارس استان های مختلف کشور رخ داد که منجر به کشته و زخمی شدن تعدادی از معلمان و دانش آموزان این مدارس شد. بررسی آمارها نشان می دهد در این حوادث حداقل ۷۵ نفر زخمی و۶ نفر جان خود را از دست دادند.هم اکنون سه هزار و ۴۶ مدرسه و ۹ هزار کلاس درس در کهگیلویه و بویراحمد وجود دارد که بیش از نیمی از این فضاهای آموزشی در هفت سال گذشته از سیستم های غیراستاندارد گرمایشی استفاده می کردند.

با توجه به اینکه دسترسی به امکانات آموزشی استاندارد در همه نقاط یک کشور از ارکان عدالت آموزشی محسوب می شود حذف بخاری های نفتی در مدارس کهگیلویه و بویراحمد از اقدام های دولت برای تحقق این امر مهم است.این استان به دلیل بافت ۸۷درصدی کوهستانی، اقلیم سرد و یخبندان های پاییز و زمستان و پراکندگی روستاها و مناطق عشایری نیازمند سرمایه گذاری های بیشتری برای استانداردسازی تجهیزات گرمایشی فضاهای آموزشی بود.

بارندگی در گچساران از میانگین بلند مدت بیشتر شد

کارشناس اداره کل هواشناسی کهگیلویه و بویراحمد گفت: بارش های امسال در ایستگاه امامزاده جعفر از توابع شهرستان گچساران از میانگین بلند مدت سالیانه پیشی گرفته است.ولی بهره مند اظهار داشت: در حالی که میانگین سالیانه بلندمدت باران در ایستگاه امامزاده جعفر ۴۳۱ میلی متر است، از ابتدای سال آبی جاری همزمان با اول مهر تاکنون ۴۳۷ میلی متر باران در این ایستگاه ثبت شده است.

وی بیان کرد: تاکنون ۸۰ درصد از میزان بارش های بلندمدت سالیانه باران در ایستگاه شهر دوگنبدان مرکز شهرستان گچساران محقق شده است.بهره مند تصریح کرد: در حالیکه میانگین بارش بلند مدت سالیانه شهر دوگنبدان ۴۲۴ میلی متر است از اول مهر تاکنون ۳۴۱ میلیمتر باران در این ایستگاه ثبت شده است.

وی با اشاره به اینکه میانگین بلندمدت باران در کهگیلویه وبویراحمد ۵۳۹.۶ میلی متر است، تاکید کرد: تاکنون ۳۳۸.۷ میلی متر باران در استان ثبت شده و با توجه به اینکه ۸۹ روز از سال زراعی را پشت سر گذاشته ایم آمار خوبی محسوب می شود.

وی ابراز داشت:میزان بارش باران سال زراعی جاری در ایستگاه های یاسوج ۳۳۳.۲، سی سخت۲۱۳.۹، دهدشت۳۰۳.۸ و لیکک ۲۹۴.۴ میلی متر گزارش شده است.کارشناس اداره کل هواشناسی کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد:میزان بارش باران در مدت مشابه پارسال در ایستگاه های یاسوج ۲۴۶.۵، سی سخت۲۲۸.۷، دوگنبدان ۱۵۸.۵، دهدشت ۲۱۳.۹ لیکک ۱۹۲.۴و امامزاده جعفر ۱۸۱.۳ میلی متر گزارش شده بودوی عنوان کرد:میانگین بارندگی بلندمدت سالانه در ایستگاه های یاسوج ۸۰۲.۳ سی سخت۶۷۷.۸ دوگنبدان ۴۲۴.۳، دهدشت۵۰۱.۲ لیکک ۴۰۱و امامزاده جعفر ۴۱۳میلی متر ثبت شده است.

جاده ساحلی گناوه - بوشهر بازگشایی شد

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان گناوه گفت: جاده ساحلی گناوه - بوشهر که به‌دلیل آبگرفتگی ناشی از سرازیرشدن روان آب‌های بالادست مسدود شده بود، جمعه شب بازگشایی شد.سیدابوالحسن علوی افزود: این مسیر که از صبح روز جمعه بصورت رفت و برگشت مسدود شده بود، با فروکش کردن روان آب‌ها و تلاش نیروهای راهداری و امدادی باز شده است و شرایط تردد برای خودروها فراهم شد.وی اظهارکرد: آبگرفتگی مسیر در حد فاصل نزدیک به روستای جزیره بخش ریگ اتفاق افتاد و از حجم کمتری نسبت به مرحله قبل برخوردار بود.علوی یادآورد: در زمان بسته بودن این مسیر، گشت راهداری و پلیس راه برای اطلاع رسانی در محل حضور داشتند.

برای سومین سال متوالی در داراب انجام گرفت

اجرای طرح تحقیقی ترویجی گندم بنیان

معاون سازمان و مدیر جهاد کشاورزی شهرستان از کشت کاملا حفاظتی پروژه ملی گندم بنیان شهرستان داراب در سطح ۵ هکتار از اراضی شرکت پنبه کاران داراب با دستگاه رایزد، برای سومین سال متوالی خبر داد. احمدرضا صالحی با بیان این که در این سیستم تاکید بر عملیات بدون خاک ورزی، پوشش خاک با بقایای گیاهی، تناوب سودمند برای کشاورزان، افزایش دانش کشاورزان در بکارگیری تکنولوژی است، افزود: اجرای این پروژه موجب افزایش ماده آلی خاک، افزایش راندمان آبیاری، کاهش هزینه هابافتن ارقام جدید مناسب کشت و افزایش عملکرد در واحد سطح می شود. صالحی با بیان اینکه این روش کشت مورد استقبال کشاورزان منطقه قرار گرفته و در سال قبل بیش از ۷۰۰ هکتار از اراضی همجوار این پروژه بر روی پشته های بلند و عریض کشت شده است، تصریح نمود: این پروژه در سناریوهای زیر اجرا شده است: پروژه مقایسه عملکرد ۱۰لاین های امید بخش گندم، پروژه تناوبی گندم در قالب ۶پلات، پروژه مقایسه ارقام با ۵ رقم، پروژه تراکم کاشت با ۴ تراکم، پروژه مدیریت علف کش با ۴ نوع علف کش، پروژه تغذیه گیاهی گندم با ۴ پلات و زیر پروژه تلفیقی قارچ کش به همراه تغذیه با ۴ پلات مختلف و به صورت کاملا حفاظتی اجرا شده است. وی در پایان از حمایت های حسین پژمان رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس، سید احمد صدری معاون فنی واجرایی و مجری پروژه، سایر همکاران که در این امر همکاری داشته اند و همچنین شرکت تعاونی پنبه کاران درفراهم نمودن امکانات لازم جهت اجرای طرح قدردانی نمود.

خرمای خوزستان و چالش‌های صادرات

ایرنا: کارشناسان حوزه اقتصادی در حالی از کشور هند به‌عنوان بهترین بازار برای صادرات خرمای خوزستان نام می‌برند که تولید این محصول به عنوان یکی از ظرفیت‌های این استان گرفتار چالش‌هایی از جمله نبود زیر ساخت لازم صادراتی است.

سازمان جهادکشاورزی خوزستان اخیرا با انتشار گزارشی سطح زیرکشت نخیلات در ایران را ۲۶۲هزار هکتار و تولید خرما را ۱.۲میلیون تن اعلام کرد که از این میزان سطح زیر کشت ۴۱ هزار هکتار آن در استان خوزستان واقع است. این میزان سطح زیر کشت نشان دهنده جایگاه دوم خوزستان بعد از استان سیستان و بلوچستان در تولید خرما است.بنا به اعلام سازمان جهاد کشاورزی خوزستان، از میزان ۱۷۰ تا ۲۳۰ هزار تن تولید خرمای این استان سالانه ۸۰ هزار تن به خارج از کشور صادر می شود اما حجم بسیار زیادی از خرمای تولید خوزستان به دلیل نبود زیرساخت‌های صادراتی از دیگر مبادی کشور به جز خوزستان صادر می‌شود.

برخی بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد که طی چندسال اخیر تولید این محصول در استان خوزستان به‌همان اندازه که در صادرات کاهش داشته با افت‌های متعددی همراه بوده است که از مهمترین دلایل آن شوری حقابه نخلستان‌ها (در پی خشکسالی های چندسال اخیر) و ایجاد تنش در درختان خرما است. این تنش باعث شده تا فرآیند تولید خرما در برخی نخلستان‌های خوزستان با خشکیدگی «برگ درختان» روبه‌رو شود.عضو هیئت علمی پژوهشکده خرما و میوه‌های گرمسیری مستقر در خوزستان ناکافی بودن حقابه نخیلات در استان را یکی از دلایل مهم و تاثیرگذار بر کاهش کیفیت خرمای تولیدی خوزستان عنوان کرد و افامه‌داد: این موضوع استان را با محدودیت‌های جدی در بخش توسعه و ارتقاء کیفیت تولید محصول مواجه کرده است.

موسی موسوی به پدیده خشکیدگی برگ خرما به‌عنوان بزرگترین مشکل موجود حوزه تولید این محصول در خوزستان نام‌برد و گفت: این عارضه باعث کاهش کمیت و کیفیت تولید گردیده تاجایی که حتی منجر به از بین رفتن برخی از نخلستان‌ها شده است. وی با بیان اینکه پژوهشکده خرما در استان خوزستان به منظور شناسایی عوامل این عارضه در نخل‌های استان اقدام به تعریف یک مگا پروژه کرده است گفت: در حال حاضر نخلستان‌های استان به دلیل بروز این عارضه به شدت در معرض آسیب قرار گرفته‌اند.

عضو هیئت علمی پژوهشکده خرما و میوه‌های گرمسیری مستقر در خوزستان در خصوص دلایل احتمالی خشکیدگی برگ نخل های خرما اذعان‌داشت: در این رابطه چند نظریه مطرح است که از جمله آن پرشدن رونه‌های برگ درختان ناشی از بارندگی‌های بعد از وقوع ریزگردها است که این موضوع برای نخل‌ها مشکلات فیزیولوژی ایجاد می‌کند.

موسوی کاهش برگ درخت خرما را نوعی واکنش مستلزم توانمندسازی فعالان این بخش از طریق تسهیل قوانین، ارائه تسهیلات بانکی، مشوق‌ها و معافیت‌های مختلف است.

وی برگزاری نمایشگاه‌های عرضه محصولات خرمای استان خوزستان همزمان با ماه مبارک رمضان در کشور هند را در افزایش حجم صادرات این محصول تاثیرگذار دانست و ادامه‌داد: متاسفانه در این ایام که تجار ایرانی می‌توانند در تامین خرمای مورد نیاز کشورهای مسلمان نقش زیادی داشته باشند، دولت صادرات این محصول را ممنوع و یا همراه با عوارض گمرکی اعلام می‌کند.موسوی همچنین رعایت اصول بسته‌بندی محصولات خرما بر اساس استانداردهای جهانی، نیاز بازار و سلیقه کشور هند را ضروری خواند و تحقق این امر را نیازمند مطالعات دقیق و برنامه‌ریزی شده عنوان کرد.

مسئول کمیته خرما در کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی اهواز خاطرنشان‌کرد: تاسیس شهرک فناوری ویژه خرمای استان خوزستان می‌تواند در معرفی این محصول و ایجاد تمرکز هرچه بهتر و جذب سرمایه‌گذاران خارجی موثر باشد.وی به تجربه دیگر کشورهای دنیا در زمینه ایجاد شهرک فناوری خرما اشاره‌کرد و گفت: بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد که کشور امارات متحده عربی با اجرایی کردن این پروژه به موفقیت‌های چشمگیری دست یافته است.وی تصریح‌کرد: نبود سردخانه به منظور انبار و نگهداری خرما در استان خوزستان یک ضعف اساسی محسوب می‌شود که لازم است در این رابطه سرمایه‌گذاری ویژه‌ای صورت گیرد.

***برنامه‌ریزی صادراتی به هند مستلزم برآورد دقیق تولید استان**

معاون اقتصادی و بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان باتاکید بر اینکه ترسیم چشم انداز صادرات ویژه محصولاتی مانند خرما به کشور هند نیازمند بررسی دقیق میزان تولید آن است، گفت: آمارهای ارائه شده از سوی سازمان جهادکشاورزی استان نشان می‌دهد که به دلایل مختلف حجم تولید خرما در خوزستان روبه کاهش است.عبدالرحمان ناصریان افزود: سوء مدیریت، محدودیت در اختصاص منابع آبی و آسیب‌های ناشی از شرایط جوی استان منجر به کاهش ۳۵ درصدی در تولید محصولات خرما در خوزستان شده است. وی کاهش این میزان از تولید خرما را یک آسیب جدی برای استان خوزستان عنوان‌کرد و افامه‌داد: باتوجه به سهم ۵۰ درصدی این استان در صادرات خرما چاره اندیشی و جلوگیری از تداوم این شرایط ضروری است.

معاون اقتصادی و بازرگانی سازمان صمت خوزستان باتاکید بر ساماندهی حوزه تولید خرما در استان یادآورشد: در این صورت است که می‌توان به‌منظور توسعه فعالیت‌های تجاری و ترسیم چشم اندازهای صادراتی به هند برنامه‌ریزی کرد.

***کاهش چشم‌گیر صادرات خرما از مبادی تجاری خوزستان**

سرپرست معاونت امور گمرکی اداره کل گمرکات خوزستان در خصوص میزان صادرات خرما از این استان به شدت هند گفت: تاکنون این محصول به‌صورت مستقیم از خوزستان به هند صادر نشده و احتمالا صادرات آن از دیگر مبادی صادراتی کشور انجام گردیده است.غلامرضا تنه‌کار به حجم صادرات خرما از مبادی گمرکی خوزستان از سال ۹۵ تا ۶ ماهه نخست سال جاری اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۲ هزار و ۴۸۹ تن و ۸۴۳ کیلو صادرات خرما از خوزستان انجام شد.

تنه کار میزان صادرات این محصول در سال ۱۳۹۶ را یکهزار و ۱۹ تن عنوان کرد و افزود: سال ۹۷ صادرات خرما از استان به ۱۹ هزار و ۲۴۹ تن رسید و این درحالی است که سال ۹۸ این میزان به ۵۱۶ تن رسیده است.سرپرست امور گمرکی اداره کل گمرکات خوزستان تصریح‌کرد: طی ۶ ماهه نخست سال جاری نیز میزان صادرات خرما از مبادی خوزستان به میزان ۹۱ تن گزارش شده است.وی در خصوص عوامل کاهش حجم صادرات خرما از مبادی استان گفت: این شرایط ناشی از مشکلات حوزه تولید و همچنین محدودیت‌های پیش آمده به‌دلیل شیوع بیماری کرونا ارزیابی شده است.

***تولید خرما در خوزستان نیازمند مشوق های دولتی**

صادرکننده خرمای استان خوزستان با اشاره به اینکه طی ۲ سال گذشته مشکلات متعددی در حوزه تجارت خارجی به‌واسطه اعمال تحریم‌ها برای تجار ایجاد شده است، گفت: این موضوع در زمینه صادرات خرما نیز قابل مشاهده است و مهمترین دلیل آن را می‌توان نبود زیرساخت‌های لازم برای انتقال مبادلات پولی دانست. وی در خصوص مشکلات حوزه تولید خرما در خوزستان بیان‌داشت: تولید این محصول در خوزستان با کاهش روبه‌رو است و مسائلی مانند پیری نخیلات، نبود پوشش بیمه‌ای مناسب ویژه کشاورزان، کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی و استفاده از روش‌های سنتی در کارگاه‌های بسته‌بندی، صادرات استان را با مشکلات بیشتری مواجه کرده است.

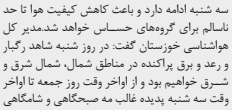
خبر

بازگشت ۱۵ واحد صنعتی غیرفعال کیش به چرخه تولید

۱۵ واحد صنعتی غیرفعال در کیش با حجم سرمایه گذاری ۱۸۰ میلیارد ریال در سال جهش تولید به چرخه تولید بازگشتند.در راستای تحقق اهداف شعار امسال، با اعمال سیاست های حمایتی سازمان منطقه آزاد کیش و تشکیل ستاد رفع موانع تولید واحد های تولیدی غیر فعال احیا شدند.

بر اساس این گزارش، درهشت ماه نخست امسال، ۱۵ واحد غیر فعال با حجم سرمایه گذاری ریالی ۱۸۰ میلیارد ریال و سرمایه ارزی ۱ میلیون و دویست و ده هزار دلار دوباره فعال شدند.فعالیت مجدد این ۱۵ واحد برای ۷۶ نفر ایجاد اشتغال کرده است. در ۸ ماه نخست امسال نیز ارزش ریالی تولیدات واحد های صنعتی کیش ۲۵ هزار و ۶۲ میلیارد ریال برآورد می‌شود. مزیت های گوناگون سرمایه گذاری در منطقه آزاد کیش ازجمله معافیت های مالیاتی درکنار سیاست های حمایتی سازمان منطقه آزاد کیش شامل اختصاص زمین با تسهیلات و نرخ های حمایتی برای ایجاد کارگاه های تولیدی، تقویت زیر ساخت های حمل و نقل دریایی ، امکان ورود سریع و آسان فناوری های پیشرفته صنعتی و غیرصنعتی به مناطق آزاد و تسهیل شرایط جذب سرمایه گذاری های خارجی سبب افزایش تمایل تولید کنندگان داخلی به ساخت واحدهای تولیدی در جزیره کیش شده است. درحال حاضر ۴۰ واحد شامل ۲۴ واحد صنعتی، یک واحد انبار و ۱۵ واحد خدمات صنعتی با سرمایه گذاری ۲هزار و ۷۸ میلیارد ریال و سرمایه ارزی ۴۱ میلیون دلار درجزیره کیش در حال ساخت است. ایجاد اشتغال برای ۶۰۰ نفر در روند ساخت و ساز و تجهیز این واحدها از دیگر مزایای رونق فعالیت های تولیدی درجزیره کیش است.

هواشناسی خوزستان نسبت به آلودگی هوا هشدار داد

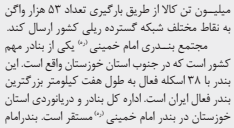


اداره کل هواشناسی خوزستان نسبت به آلودگی هوا و پایداری نسبی جو از روز یکشنبه در استان هشدار داد. اداره کل هواشناسی خوزستان در اطلاعیه‌ای هشدار داد: افزایش غلظت آلاینده ها و کاهش دید افقی از روز یکشنبه در شهرهای پرجمعیت و صنعتی استان پیش‌بینی می‌شود.

بر اساس این اطلاعیه، آلودگی هوا تا اوایل روز سه شنبه ادامه دارد و باعث کاهش کیفیت هوا تا حد ناسالم برای گروه‌های حساس خواهد شد.مدیر کل هواشناسی خوزستان گفت: در روز شنبه شاهد رگبار و رعد و برق پراکنده در مناطق شمال، شمال شرق و شرق خواهیم بود و از اواخر وقت روز جمعه تا اواخر وقت سه شنبه پدیده غالب مه صبحگاهی و شامگاهی قابل انتظار است.

محمد سبزه زاری افزود: همچنین در این مدت روند کاهش دما پیش‌بینی می شود و شمال خلیج فارس مواج است.وی ادامه داد: در ۲۴ ساعت گذشته بهبهان با ۲۱.۵ و دهدز با ۳.۸ درجه سانتیگراد به ترتیب بالاترین و پایین‌ترین دما را داشتند و حداکثر دمای اهواز به ۲۰.۹ وحداقل به ۱۱.۶ درجه سانتیگراد رسید.بیشترین میزان بارندگی هفته گذشته در ایذه به میزان ۷۲.۴ میلیمتر گزارش شد.

افزایش تعداد ایستگاه‌های تخلیه و بارگیری ریل بندر امام



ایرنا: مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: تعداد ایستگاه‌های تخلیه و بارگیری ریلی در بندر امام خمینی(ره) به منظور استفاده بیشتر از حمل و نقلی ریلی در جابجایی کالا، افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان؛ عادل دریس در این خصوص اظهار داشت: به منظور بهره‌گیری بیشتر از توان حمل و نقل ریلی ضمن واگذاری یکباب انبار به بخش خصوصی، توان تخلیه و بارگیری ریلی غلات در مجتمع بندری امام خمینی(ره) نیز افزایش یافت. وی با تاکید بر لزوم توسعه حمل و نقل چند ریلی با هدف کاهش قیمت تمام شده حمل کالا گفت: سعی می کنیم شرایط لازم برای فعالیت بخش خصوصی در زمینه حمل و نقل ریلی را فراهم کنیم تا از این طریق به افزایش سهم حمل و نقل ریلی کمک کنیم.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: مجتمع بندری امام خمینی(ره) با برخورداری از ۱۲۰ کیلومتر راه‌آهن داخلی از مهم ترین بنادر ریل پایه کشور و پیشگام در حمل و نقل ریلی است که طی سال گذشته توانسته بیش از سه میلیون تن کالا از طریق بارگیری تعداد ۵۳ هزار واگن به نقاط مختلف شبکه گسترده ریلی کشور ارسال کند.

مجتمع بندری امام خمینی(ره) یکی از بنادر مهم کشور است که در جنوب استان خوزستان واقع است. این بندر با ۳۸ اسکله فعال به طول هفت کیلومتر بزرگترین بندر فعال ایران است. اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در بندر امام خمینی (ره) مستقر است. بندرامام اکنون به عنوان یکی از مهم ترین قطب‌های حمل و نقل منطقه ای به ایفای نقش می پردازد؛ این بندر در سال ۱۳۹۰ پس از تغییر رژیم حقوقی خود از یک بندر عادی به منطقه ویژه اقتصادی و الحاق زمین های مجاور، هم اکنون با ۱۱ هزار هکتار مساحت، بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی کشور محسوب می‌شود.

۱۰ اثر میراث فرهنگی کهگیلویه ثبت ملی می شود

معاون اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کهگیلویه و بویراحمد تاکید کرد: ۱۰ اثر میراث فرهنگی شامل بناهای تاریخی و آثار معنوی استان در فهرست آثار ملی ثبت می شود.

رحیم دادی نژاد افزود: پرونده ثبت این آثار در کهگیلویه و بویراحمد تشکیل شده و در انتظار تشکیل شورای ثبت وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری است. وی تصریح کرد: به علت انتشار ویروس کرونا زمان دقیق برگزاری شورای ملی ثبت آثار میراث فرهنگی مشخص نیست.

معاون اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کهگیلویه و بویراحمد تاکید کرد: شیوه خاصی از قلمزنی بر روی اشیای ریز مانند گوشواره، سوزن زنی یا پرده دوزی سنتی که برای تولید وسایلی مانند رخت آویز بکار می رود، دستمال گیبوربافی (مهره دوزی خاص بر روی پارچه) از جمله آثاری است که پرونده آنان تشکیل و برای ثبت در فهرست آثار ملی به وزارتخانه ارسال شده است.

دادی نـژاد عنوان کرد: غذاهای سـنتی آش کنگـری، آش کاوده و خوراک توله از دیگر آثار آماده ثبت در فهرسـت آثار ملی است. برای تهیه غذای سـنتی آش کارده، کارده را که گیاهی گرمسیری با برگ‌های پهن اسـت، ریزخـرد می‌کنند و به مـدت ۲ روز در دوغ و برنج می‌خوابانند، تا ترش شود، سپس سـیر خرد شـده را اضافه آن را روی شعله های آتش مـی گذارند تا ببزد این آش معروف‌ترین غذای سـنتی مردم کهگیلویه و بویراحمد است.

آش کنگری که گاه به آن شـله کنگری هم گفته می‌شـود با برنج و روغن حیوانی تهیه می شـود به طوری که برای طبخ آن دو سـوم کنگر و تنها یک سوم برنج به کار می‌رود.

بـرای تهیه خوراک توله، برگ های توله را شسـته و درشـت خرد و به همراه سـیر خرد شده و مقداری آب پخته، آبکش و سپس با دانه های خشک شده انار (ناردانه) و پیازسرخ می کنند.

وی عنوان کرد: محوطه تاریخی هرار در شهرسـتان کهگیلویه مربوط به دوران پیش از هخامنشـیان و ۲ قطعه اسـتودان در شهرستان لنده از مهمترین آثار تاریخی پیش بینی شـده برای ثبت در فهرست آثار ملی در سال جاری است.

بررسـی هـای تاریخـی دو نظریـه درباره اسـتودان را مشـخص می کند؛ اسـتودان مخفف اسـتخوان دان، کارگاهی ایجاد شـده در دل کوه است که ایرانیان باستان در زمان قدیم پس از گذاشتن جسد مردگان خود در قبرهای روباز ، اسـتخوان آنان را به ایـن محل حمل و از آن نگهداری می کردند.

اسـتودان مکانی اسـت که برای کسـانی که در کاروان های مسافرتی بیمار می شـدند یا پیر و ناتوان بودند در دل کوه می کنند که شخص را در آنجا می گذاشتند و آب و غذای کافی در اختیار وی قرار می دادند. این افراد سـالخورده یا بیمار، که توان همراهی با کاروان را نداشتند اگر بعد از برگشـتن کاروان، زنده بودند او را با خود می بردند و اگر مرده بود همانجا گور او محسوب می شد.

معـاون اداره کل میـراث فرهنگـی، صنایع دسـتی و گردشـگری مـی کنیم شـرایط لازم برای فعالیت بخش خصوصی در زمینه حمـل و نقل ریلی را فراهم کنیم تا از این طریق به افزایش سـهم حمل و نقل ریلی کمک کنیم.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزسـتان افزود: مجتمع بندری امام خمینی(ره) با برخورداری از ۱۲۰ کیلومتر راه‌آهن داخلی از مهم ترین بنادر ریل پایه کشـور و پیشگام در حمل و نقل ریلی است که طی سال گذشته توانسته بیش از سه میلیـون تن کالا از طریق بارگیری تعداد ۵۳ هزار واگن به نقاط مختلف شبکه گسترده ریلی کشور ارسال کند.

وی اضافـه کـرد: نوبت دهـی در آرایشـگاه‌های زنانـه و مردانه بایـد به صورت تلفنی باشـد طوری که تنها به تعـداد صندلی‌های کار مشـتری وجود داشته باشـد و تجمع در این مراکز ممنوع است. رئیس اتاق اصناف بوشـهرگفت: تا کنون سه آرایشـگاه مردانه به دلیل رعایت نکـردن پروتکل‌های مصوب پلمب شـده، امـا هیچ مـوردی از مهر و موم آرایشـگاه‌های زنانه در بوشهر ثبت نشده‌اسـت. گرائتی اعلام کرد: آرایشگاه‌های زنانه و مردانه نیز مانند سایر اصناف موظف هسـتند پس از ساعت ۱۸ واحد خود را تعطیل کنند.

وی اظهار کرد: به بازاریان بوشـهر توصیه می‌شود روزهای شنبه و یکشنبه به صورت یکسره فعالیت کنند و مردم نیز به تناوب برای خرید مراجعه کنند تا از تجمع در ساعات پایانی روز پیشگیری شود.

۳میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال برای زیرساخت گردشگری گنو اختصاص یافت

مدیـرکل میراث فرهنگی، صنایع دسـتی وگردشـگری هرمزگان گفـت: سـه میلیـارد و ۵۰۰ میلیـون ریـال از محـل اعتبارهای ملی بـرای تکمیـل زیرسـاخت مجموعـه گردشـگری کـوه گنـو ابـلاغ شد.

رضا برومند اظهار داشـت: با این مبلغ زیرساخت‌های گردشگری کوه گنو آماده می‌شـود و بخش خصوصی می‌تواند به صورت مشارکتی اقدام به سرمایه گذاری در زمینه طبیعت گردی در این کوه کند.

وی ادامـه داد: همچنیـن در تلاش هسـتیم مبلغـی نیز از محل اعتبارهای اسـتانی برای مجموعه طبیعت گردی کوه گنو دریافت شود که این کار هنوز نهایی نشده ست.

وی اضافـه کـرد: مجوزهـای لازم زیسـت محیطی نیـز از اداره کل محـیط زیسـت هرمزگان اخذ شـده تـا علاقه مندان به سـرمایه گـذاری در آنجا مشـکلی از ایـن بابت نداشـته و بتوانند به سـهولت کار کنند.

کـوه گنو در فاصله ۲۹ کیلومتری شـمال این شـهربا آب و هوای به نسـبت معتدل مورد توجه مردم بندرعباس بـوده و همین موقعیت جغرافیایی آن را به یک نقطه گردشگری و تفریحی منطقه تبدیل کرده است.

نرخ سیلندر گاز در بوشهر اعلام شد

ایرنا: معاون نظارت، بازرسـی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان بوشهر گفت: نرخ مصوب برای سـیلندرهای گاز ۱۱ کیلویـی ۹ هزار و ۷۰۰ تومان است که به دلیل نبود شـرکت‌های سیلندر پرکنی در بوشـهر هزینه حمل نیز به قیمت آن اضافه می‌شود.

رضا جمالی افزود: سـقف نرخ عرضه سـیلندر گاز ۱۱ کیلویی در بوشهر ۱۲ هزار تومان است و شهروندان در صورت مشاهده گرانفروشی، تخلف را به سامانه ۱۲۴ گزارش کنند.

وی بیـان کـرد: بـا احتسـاب هزینـه حمـل نـرخ عرضـه آن ۱۰ هـزار و ۲۰۰ تومـان اسـت کـه بـا سـایر هزینه‌هـای جانبی در محـدوده قیمتـی ۱۱ تـا ۱۲ هزار تومـان نیز امکان عرضـه آن وجود دارد.

جمالـی ادامه داد: اینکه یک مرکز توزیع سـیلندر گاز در بوشـهر اقدام به پر کردن سـیلندر کرده تخلف آشـکار است و بزودی با عاملان این تخلف برخورد قاطع می‌شود.

براسـاس مشاهدات، برخی از مراکز توزیع در بوشهر سیلندر گاز را بـه قیمت ۲۰۰ هزار تومان عرضـه کردند و عاملان توزیع، دلیل توجیهی تخلـف خـود را گرانی و اضافه وزن سـیلندرهای خود نسـبت به دیگر سیلندرها عنوان کردند.

۶ تیم سیار محدودیت‌های یلدایی کرونا را در بوشهر نظارت می‌کنند

رئیس اتاق اصناف بوشهر گفت: ۶ تیم سیار از ساعت ۱۷ عصر روز جمعه در بوشهر فعال شـدند و محدودیت فعالیت یلدایی کرونا اصناف پس از ساعت ۱۸ را کنترل می‌کنند.

مصطفی گرائتـی افـزود: روزهای ۲۹ و ۳۰ آذرمـاه جاری اصناف گروه ۲، ۳و ۴ تا سـاعت ۱۸ اجازه فعالیت دارند و تنها اصناف گروه یک شـامل سـوپر مارکت‌ها، میوه و ترمبار فروشی و نانوایی مجاز به فعالیت پس از این ساعت هستند.

وی اضافـه کـرد: نوبت دهـی در آرایشـگاه‌های زنانـه و مردانه بایـد به صورت تلفنی باشـد طوری که تنها به تعـداد صندلی‌های کار مشـتری وجود داشته باشـد و تجمع در این مراکز ممنوع است. رئیس اتاق اصناف بوشـهرگفت: تا کنون سه آرایشـگاه مردانه به دلیل رعایت نکـردن پروتکل‌های مصوب پلمب شـده، امـا هیچ مـوردی از مهر و موم آرایشـگاه‌های زنانه در بوشهر ثبت نشده‌اسـت. گرائتی اعلام کرد: آرایشگاه‌های زنانه و مردانه نیز مانند سایر اصناف موظف هسـتند پس از ساعت ۱۸ واحد خود را تعطیل کنند.