خبر

استاندارفارس در دیدار اعضای هیئت مدیره شرکت شهرک های صنعتی استان:

فرایند اداری صدور مجوز واحدهای تولیدی باید تسریع شود

استاندارفارس گفت: شرکت شهرک های صنعتی استان باید گزارش موفقیت ها و اقدامات صورت گرفته را از طریق رسانه های مختلف به اطلاع افکار عمومی برساند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری فارس، دکتر عنایت‌الله رحیمی در دیدار اعضای هئت مدیره شرکت شهرک های صنعتی استان با بیان اینکه شناسایی واحدهای راکد در همه شهرک ها و نواحی صنعتی استان یکی از اولویت های هیئت مدیره باشد، اظهارداشت: تعداد واحدهای مشکل دار، نوع مشکلات واحدهای تولیدی، دلایل بروز این مشکلات و راه های رفع این مشکلات باید جمع آوری و دسته بندی شود.

نماینده عالی دولت در استان فارس تصریح کرد: باید هر ماه تعدادی از واحدهای صنعتی راکد به چرخه تولید بازگردانده شوند.

وی تعیین تکلیف اراضی واگذار شده به متقاضیان ایجاد واحدهای تولیدی را از دیگر اولویت های شرکت شهرک های صنعتی فارس دانست و ادامه داد: در این زمینه نباید مانع فعالیت افرادی شد که قصد فعالیت دارند ولی به دلایلی دچار مشکلاتی شده اند.

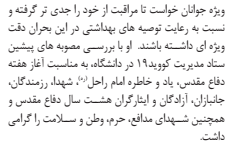
استاندار فارس خواستار اولویت بندی در راه اندازی و توجه به مشکلات شهرک ها و نواحی صنعتی استان شد و گفت: نباید با کمبود زیرساخت ها در شهرک هایی که متقاضیان زیادی دارد موجب دلسردی سرمایه گذاران و روگردانی آنها از سرمایه گذاری در استان شویم.

دکتر رحیمی با تاکید بر اینکه مشکلات شهرک ها و نواحی صنعتی استان فارس باید دسته بندی و راه های رفع آنها باید مشخص شود، گفت: فرایندهای اداری در صدور مجوزها و راه اندازی واحدهای تولیدی باید تسریع شود و شرکت شهرک ها باید کلیه اقدامات اداری را انجام داده و با صدور مجوزهای بی نام زمینه تسهیل در سرمایه گذاری و ایجاد واحدهای تولیدی را فراهم کند.

نماینده عالی دولت در استان فارس ادامه داد: شرکت شهرک های صنعتی استان نباید به انتظار تقاضای سرمایه گذاران بماند و باید با ایجاد تیم های جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی برای جلب سرمایه گذاری در استان تلاش کند.

رئیس دانشگاه به مردم فارس هشدار داد

افزایش آمار ابتلا و فوت ناشی از کرونا در جوانان



رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز در یکصد و شصت و هشتمین نشست ستاد مدیریت بیماری کووید ۱۹ در دانشگاه، از افزایش آمار ابتلا و جان باختن افراد جوان و بدون بیماری زمینه‌ای بر اثر کرونا در فارس خبر داد. به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، دکتر «مهرزاد لطفی» روز گذشته این موضوع را هشداری برای تمامی مردم فارس دانست و از مردم به ویژه جوانان خواست تا مراقبت از خود را جدی تر گرفته و نسبت به رعایت توصیه های بهداشتی در این بحران دقت ویژه ای داشته باشند. او با بررسی مصوبه های پیشین ستاد مدیریت کووید۱۹ در دانشگاه، به مناسبت آغاز هفته دفاع مقدس، یاد و خاطره امام راحل(ره)، شهدا، رزمندگان، جانبازان، آزادگان و ایثارگران هشت سال دفاع مقدس و همچنین شهدای مدافع، حرم، وطن و سلامت را گرامی داشت.

دکتر لطفی در ادامه ضمن اعلام انجام هزار و ۲۹۰ مورد نمونه تست کرونا طی روز گذشته در فارس، به بررسی آمار مبتلایان، موارد مرگ و میر، افراد بستری و بهبودیافته، روند خدمت رسانی به مبتلایان و موارد مشکوک در مراکز درمانی و عملکرد مراکز آزمایشگاهی تشخیصی کروناویروس پرداخت. بررسی مراحل درمان مبتلایان به بیماری کووید۱۹، داروهای مورد استفاده در مراکز درمانی و بیمارستان های مرجع، شیوه رسیدگی به بیماران در بخش های مراقبت های ویژه و چگونگی شیوه توزیع داروها در داروخانه ها از دیگر محورهای این نشست بود که با حضور رئیس دانشگاه بررسی شد.

*** عدم استفاده از ماسک و حضور در تجمعات، عامل بیش از ۵۰ درصد ابتلا به کرونا**

دکتر «عبدالرسول همتی» معاون بهداشت دانشگاه نیز در این نشست گزارشی از موارد ابتلا به کرونا در کازرون و روستاها و مناطق اطراف این شهرستان ارائه داد و عنوان کرد: تجمعات مردم در مراکز پُرتردد و پُرتراکم، دورهمی های خانوادگی و استفاده نکردن مردم از ماسک بیشترین عامل انتشار کرونا در شهرستان کازرون است که بیش از ۵۰ درصد عامل ابتلا به کرونا را به خود اختصاص داده است. دکتر «علی اکبری» معاون درمان دانشگاه نیز دیگر عضو این نشست بود که در مورد آمار افراد بستری در بخش های عادی و مراقبت های ویژه بیمارستان های مرجع شیراز و شهرستان های استان، گزارشی ارائه داد. دکتر «مهرداد شریفی» معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه نیز در این نشست گزارشی از اقدامات انجام شده در راستای پشتیبانی و حمایت از کارکنان دانشگاه در مقابله با بیماری کووید۱۹ ارائه داد.

اولین هنرستان کشاورزی دخترانه جنوب کشور در فارس آغاز به‌کار کرد

افتتاح هنرستان‌های کشاورزی گامی در مسیر جهش تولید

طی مراسمی و با حضور معاون وزارت جهادکشاورزی، نخستین هنرستان دخترانه فنی و حرفه‌ای کشاورزی جنوب کشور در استان فارس رسما افتتاح شد. صبح سه‌شنبه اول مهرماه در مراسم افتتاح ۱۶ هنرستان فنی و حرفه‌ای و کار و دانش کشاورزی در کشور، با حضور کامبیز بازرگان، معاون وزارت جهادکشاورزی هنرستان فدک به عنوان نخستین هنرستان دخترانه صنایع غذایی و نخستین هنرستان دخترانه فنی و حرفه‌ای کشاورزی جنوب کشور، رسما فعالیت خود را در استان فارس آغاز کرد.

***افتتاح هنرستان‌های کشاورزی گامی در مسیر جهش تولید**

معاون وزیر و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی نیز در این مراسم گفت: افتتاح هنرستان های جدید بخش کشاورزی در راستای جهش تولید و به منظور ارتقاء دانش و مهارت کشاورزان است.

کامبیز بازرگان با بیان اینکه در چهلمین سالگرد دفاع مقدس و در آستانه شروع سال تحصیلی، تعداد هنرستان های کشور از ۸ به ۲۴ هنرستان افزایش پیدا کرد، افزود: وزارت جهاد کشاورزی برای توانمندسازی کشاورزان آینده، تلاش دارد از ابتدای زنجیره دانش، یعنی شروع دوره متوسطه، روستا زادگان و علاقه مندان را در سطح کشور به هنرستان های کشاورزی جذب کند.

او گفت: در این برنامه مشوق هایی طراحی شده که دانش آموختگان بعد از اخذ دیپلم بتوانند راحت تر جذب مراکز آموزش عالی تخصصی و مراکز علمی کاربردی کشور شوند و بعد از آن ساختاری را طراحی کردیم که اخذ تسهیلات و مجوزها برای فارغ التحصیلان هنرستان های کشاورزی و صاحبان گواهی های صلاحیت و مهارت فنی آسان شود.

بازرگان با اشاره به اینکه امیدواریم طرح مذکور به تصویب شورای عالی توسعه روستایی و عشایری برسد، افزود: این برنامه محرکی برای جلب فرزندان روستا و علاقه مندان به بخش کشاورزی؛ به هنرستان های تخصصی کشاورزی است و آینده شغلی آنها بیش از پیش تضمین می‌شود.

***جوان سازی بخش کشاورزی با هنرستان های کاردانش**

رئیس موسسه آموزش و ترویج کشاورزی کشور نیز گفت: یکی از دغدغه های علاقه مندان بخش کشاورزی، جوان سازی این بخش است؛ در همین راستا وزارت جهاد کشاورزی در سیاست گذاری ها و برنامه های خود توجه ویژه ای به فعال کردن هنرستان های فنی و حرفه ای و کاردانش کشاورزی دارد.

علی‌اکبر مؤیدی با اشاره به افتتاح همزمان ۱۶ هنرستان جدید کشاورزی در کشور، گفت: در حال حاضر حدود ۸۰۰ نفر دانش آموز در این هنرستان ها تحصیل می کنند. او افزود: با برنامه ریزی ها در پنج سال آینده باید ۵۰ هنرستان فنی و حرفه ای و کاردانش کشاورزی داشته باشیم تا بتوانیم نیازهای بخش کشاورزی را در آینده برطرف کنیم.

***بیش ازچهار میلیون بهره بردار بخش کشاورزی در کشور فعال هستند**

رئیس موسسه آموزش و ترویج کشاورزی کشور گفت: بخش کشاورزی از بخش های توانمند و استراتژیک کشور است که امنیت غذایی کشور را تامین می کند و از این لحاظ بسیار اهمیت دارد.

وی افزود: چهار میلیون و ۲۰۰ هزار بهره بردار بخش کشاورزی در کشور فعال هستند و تامین بالغ بر ۱۲۵ میلیون تن تولیدات کشاورزی کشور حاصل فعالیت این قشر است.

مویدی با اشاره به اینکه حدود ۳۰ درصد از تولیدکنندگان بخش کشاورزی، کم سواد یا بی سواد هستند، ابرازکرد: افراد باسواد، سواد آکادمیک و علمی ندارند اگرچه تجربه های بسیار فراوانی دارند.

***آموزش کشاورزان آینده از اولویت های وزارت جهاد کشاورزی**

معاون آموزشی موسسه آموزش و ترویج کشاورزی هم گفت: طرح تربیت و آموزش کشاورزان آینده با تاکید وزیر جهادکشاورزی جزء اولویت های این وزارتخانه است. ارکیده حیدر نژاد گفت: قدم اول در مسیر تحقق این طرح، ورود همین نوجوانان به عرصه کشاورزی و آموزش های باکیفیت است.

وی افزود: تولید همراه با آموزش و اتصال این نوجوانان به اشتغال زنجیره تولید با همکاری وزارت آموزش و پرورش جزء اهداف اصلی ماست.

حیدرنژاد با اشاره به اینکه هرم نیروی انسانی و سن و سواد بهره برداران بخش کشاورزی نامتوازن شده است، ابراز کرد: در هدف گذاری وزارت جهادکشاورزی و تا پایان برنامه هفتم افزایش تعداد هنرستان های وابسته به بخش کشاورزی به ۵۰ هنرستان قرار دارد.

به گفته وی؛ در حال حاضر ۳۲ هزار دانش آموز در رشته کشاورزی تحصیل می‌کنند که ۱/۳درصد از کل دانش آموزان مقطع دوم متوسطه است که این جمعیت تا پایان برنامه هفتم به چهار درصد خواهد رسید.

***کم سوادی و سن بالا از مشکلات بخش کشاورزی است**

رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس نیز در این مراسم گفت: تعداد هنرستان‌های کشاورزی وابسته به وزارت جهادکشاورزی نسبت به سال گذشته ۳۰۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

ابراهیم زارع با بیان اینکه در این زمینه وزارت جهادکشاورزی و موسسه تحقیقات و آموزش کشاورزی کار بسیار بزرگی را انجام داده‌اند، یکی از معضلات بخش کشاورزی را کم سوادی و سن بالا دانست و گفت: براساس آخرین سرشماری، حدود ۶۹ درصد کشاورزان کم سواد و بی سواد هستند و سن ۵۳ درصد از کشاورزان بالای ۵۰ سال است.

زارع با اشاره به اهمیت بخش کشاورزی در کشور، افزود: تربیت کشاورزان آینده در همه زنجیره از ابتدای تولید تا صنایع فرآوری به عنوان تکمیل کننده بخش تولید، لازم است.

وی با اشاره به اینکه در استان فارس هنرستان علی آباد کمین بعد از یک رکود ۱۸ ساله، از سال ۹۷ مجدد راه اندازی شده است، گفت: سال آینده هنرستان پسرانه را هم در شهرستان مرودشت افتتاح خواهیم کرد. رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان فارس گفت: ۹۳ دانش‌آموز در علی آباد کمین و ۲۵ دانش آموز در هنرستان دخترانه فدک ثبت نام کرده‌اند و با احتساب برون سپاری ۱۷۲ دانش‌آموز، مجموعا ۲۹۰ دانش‌آموز تحت پوشش این مرکز به تحصیل مشغول هستند.

گزارش

«افسانه» از افزایش ۵ برابری لاستیک خودروهای سنگین و ۵۵ درصدی خودروهای سواری گزارش می‌دهد

چرخ خودروها با ارز نیمایی نمی‌چرخد

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک شیراز: افزایش قیمت لاستیک به دلیل واردات مواد اولیه و لاستیک‌های خارجی با ارز نیمایی پرنوسان بازار است

احسان اکبریور: با کاهش ۵۰ درصدی ارزش پول ملی در ۸ ماه اخیر، قیمت لاستیک نیز مانند بسیاری اقلام دیگر به طرز چشمگیری افزایش یافت. به شکلی که اکنون در میان ۴ تولیدکننده مطرح داخلی (بارز، یزد تایر، کویر تایر و ایران تایر) قیمت یک جفت لاستیک خودروی سواری دست‌کم به ۵۵۰ هزار تومان و دست‌بالا به یک میلیون تومان افزایش یافته است. قیمت لاستیک‌های خارجی اما همچون برندهای میشلن، بریجستون و پیرلی از دست‌کم ۶ میلیون تومان تا ۲۰ میلیون تومان در انواع مختلف در بازار به فروش می‌رسد. از سوی دیگر قیمت لاستیک ماشین‌های سنگین (کامیون، اتوبوس و تریلر) نیز با افزایشی چشمگیر مواجه شده است. به عنوان مثال قیمت لاستیک خارجی که تا پیش از این کمتر از ۷ میلیون تومان عرضه می‌شد در حال حاضر به بیش از ۲۶ میلیون تومان رسیده است. در این میان بیش از آنکه رانندگان خودروهای سواری نگران شرایط باشند، رانندگان کامیون، اتوبوس و خودروهای سنگین با افزایش ۴، ۵ برابری قیمت شوکه شده‌اند.

***افزایش ۵ برابری قیمت لاستیک و لوازم یدکی برای اتوبوس‌ها و کامیون‌ها**

احمدرضا یک راننده اتوبوس بین شهری است که مسیر سفرهایش از شیراز به یکی از شهرستان‌های استان فارس است. او در گفت‌وگو با «افسانه» با بیان اینکه صاحب اتوبوس به دلیل حمل مسافر و اهمیت فوق‌العاده حفظ جان مسافران، باید لاستیک مرغوب و مطمئن تهیه کند، می‌گوید: در شرایطی که قیمت بلیت اتوبوس‌های مسافربری عملاً افزایش چندانی نداشته است و از آن سو نیز به خاطر همه‌گیری کروناویروس تعداد مسافرت‌ها و مسافران نیز کمتر شده است، مالکان اتوبوس چگونه می‌توانند افزایش ۴، ۵ برابری قیمت لاستیک را تحمل کنند؟ این راننده اتوبوس با بیان اینکه در حال حاضر با توجه به افزایش هزینه لاستیک و هزینه‌های جانبی تعمیرات و لوازم یدکی اتوبوس، عملاً فعالیت اتوبوس‌های مسافربری برون‌شهری سودی عاید مالک و راننده نمی‌کند، می‌افزاید: در این شرایط دولت باید به دارندگان خودروهای سنگین که تمام مسئولت حمل‌ونقل کالای کشور و بیش از ۶۰ درصد حمل‌ونقل مسافر را انجام می‌دهند، لاستیک باکیفیت با قیمت ارز دولتی عرضه کند.

***افزایش قیمت لاستیک خودروهای سنگین به دلیل واردات مواد اولیه با ارز نیمایی**

در همین راستا دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران گفته است: با توجه به مشکلات ارزی، دولت از ماه‌های گذشته تصمیم گرفت تا ارز مربوط به واردات لاستیک یا مواد اولیه تولید آن را از دلار دولتی به نیمایی تغییر دهد؛ موضوعی که عملا موجب افزایش ۵ برابری هزینه شد. به گفته احمد کریمی قیمت یک جفت لاستیک خودروهای سنگین که در سال گذشته حدود ۴ میلیون تومان بود، با توجه به تغییر ارز تخصیص‌یافته از ترجیحی به نیمایی در هفته‌های اخیر به بیش از ۱۶ میلیون تومان رسیده است. این افزایش قیمت در برخی خودروهای سنگین مانند اتوبوس و کامیون‌های حمل فرآورده‌های نفتی و کالاهای پرخطر که باید لاستیک‌های با کیفیت‌تری داشته باشند بیش از این بوده است. برای مثال قیمت لاستیکی که تا پیش از این کمتر از ۷ میلیون تومان عرضه می‌شد در حال حاضر به بیش از ۲۶ میلیون تومان رسیده است. از سوی دیگر سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر گفته است: «ما از دولت ۲۵ میلیون دلار ارز خواسته‌ایم تا تولید لاستیک کامیون را تا میزان ۸۰ درصد نیاز داخلی برسانیم اما با تفکر واردات درمانی رو در رو هستیم؛ به این معنا که ۲۵ میلیون دلار نمی‌دهند که ما آن‌ها را از ۵۰۰ میلیون دلار واردات بی‌نیاز سازیم.»

***افزایش ۵۵ درصدی لاستیک داخلی در عرض ۲ ماه**

افزایش هزینه تولید لاستیک خودروهای سبک و سنگین به‌واسطه افزایش نرخ ارز، تغییر ارز پایه واردات و تخصیص نیافتن ارز به واردات، اعم از مواد اولیه و محصول نهایی، در ماه‌های ابتدای امسال، گرانی ۱/۵تا ۲ برابری قیمت لاستیک در بازار کشور را به همراه داشت. از همین رو تولیدکنندگان از سازمان حمایت از حقوق تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان برای افزایش قیمت مصوب این کالا درخواست افزایش قیمت کردند. بار اول قیمت مصوب لاستیک داخلی در تیرماه ۳۰ درصد افزایش یافت، اما یک ماه سازمان حمایت برای بار دوم قیمت مصوب تایر را ۲۵ درصد دیگر افزایش داد. افزایش ۵۵ درصدی قیمت تایر تولید داخل در حالی رخ داد که واردات لاستیک سبک به‌دلیل تعرفه بسیار بالا و واردات لاستیک سنگین نیز به‌دلیل مشکلات تامین ارز با موانع زیادی روبه‌روست.

***واردات مواد اولیه لاستیک با ارز پرنوسان**

دلیل افزایش قیمت لاستیک است

در همین راستا رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک شیراز در گفت‌وگو با «افسانه» با بیان اینکه هیچ‌گونه کمبود لاستیک خودروهای سبک و سنگین در بازار وجود ندارد، می‌گوید: تمامی قیمت‌ها نیز بر اساس قیمت مصوب در فروشگاه‌های رسمی لاستیک عرضه می‌شود. علیرضا رعنایی سپس با اشاره به افزایش ۵۵ درصدی مصوب نرخ لاستیک‌های داخلی می‌افزاید: با این افزایش قیمت، امروز دیگر اختلاف قیمت چندانی در بازار لاستیک‌های تولید داخل وجود ندارد. رعنایی در ادامه با بیان اینکه افزایش قیمت مصوب لاستیک‌های داخلی نیز به دلیل واردات مواد اولیه لاستیک از کشورهای خارجی است، می‌گوید: کارخانجات تولید لاستیک، به دلیل عدم وجود کائوچوی طبیعی ناچارند این ماده را از کشورهای خارجی مانند مالزی، ویتنام و... که درگیر تحریم‌ها نباشد، وارد کنند؛ به همین دلیل نیز دولت تصمیم گرفت قیمت مصوب لاستیک داخلی را ۵۵ درصد افزایش دهد.

***دلال‌ها عامل ایجاد اختلاف قیمت در بازار لاستیک داخلی هستند**

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک شیراز سپس با اشاره به تمایل برخی رانندگان مبنی بر خرید لاستیک‌های خارجی خاطرنشان می‌کند: باید توجه داشت که لاستیک‌های خارجی با ارز نیمایی وارد می‌شود و نرخ ارز نیمایی نیز نرخی شناور و پرنوسان است. به گفته رعنایی با توجه به نوسانات نرخ ارز، اختلاف قیمت در لاستیک‌های وارداتی می‌تواند به دلیل تفاوت نرخ ارز در زمان واردات این لاستیک‌ها باشد. علیرضا رعنایی سپس با اشاره به نقش مخرب برخی دلال‌ها در بازار لاستیک می‌افزاید: متاسفانه برخی لاستیک را به قیمت مصوب خریداری می‌کنند و سپس از طریق فضای مجازی یا با فروش به فروشندگان غیرمجاز لاستیک، باعث ایجاد اختلاف قیمت در بازار لاستیک می‌شوند. به گفته رعنایی سازمان‌های نظارتی باید با این فروشندگان غیرمجاز لاستیک برخورد کنند تا این بازار دستخوش اختلاف قیمت در محصولات نشود.

مدیر مجموعه شهر نقش کار آزمونیا مطرح کرد

آموزش مهارت زندگی و اشتغال به کودکان با شیوه های نوین

مجموعه شهر نقش کار آزمونیا، به عنوان بزرگترین شهر مشاغل کودکان کشور که به علت شیوع کرونا تعطیل شده بود، پس از ماه ها بازگشایی شد. مدیر مجموعه شهر نقش کار آزمونیا در جمع خبرنگاران گفت: باید مهارت زندگی و اشتغال را به کودکان با شیوه های نوین آموزش داد و اگر بتوان با استعدادیابی به‌موقع، کودکان را به راهی که توانایی و علاقه دارند، فرستاد می‌توان آینده‌ای روشن را برای آنها تصور کرد، به همین منظور به فکر راه‌اندازی مجموعه شهر نقش کار آزمونیا افتادیم. وی با اشاره به وجود چند دهه غرفه مشاغل در این مجموعه عنوان کرد: با سناریوی داخلی که سرای مجموعه تعریف شده، فاکتورهای هوش هیجانی کودک آنالیز و بررسی می شود که در استعدادیابی وی مورد استفاده قرار می گیرد. سید حسین طباطبایی تصریح کرد: در این مجموعه سعی شده است کودک را با بازار کار آشنا کنیم تا بتوانند در آینده بهتر با این بازار ارتباط گرفته و وارد آن شوند. وی با بیان اینکه غرفه‌های ما به دو دسته هزینه زا و درآمدزا تقسیم می شوند، متذکر شد: در سایر مجموعه‌های سطح کشور کودکان برای هر غرفه باید مبلغی جداگانه هزینه کنند اما در مجموعه شهر نقش کار آزمونیا تنها هزینه ورودی پرداخت می‌شود و کودک باید خود با حضور در غرفه درآمدزا، هزینه استفاده از غرفه‌های هزینه‌زا را درآورد. مدیر مجموعه شهر نقش کار آزمونیا با اشاره به اینکه کودکان تئوری انتخاب و تمام مهارت‌های لازم را درکنار تجربه مشاغل در این مکان به دست می‌آورند، خاطرنشان کرد: در این مجموعه سعی شده است کودک را با بازار کار آشنا کنیم تا بتواند در آینده بهتر با این بازار ارتباط گرفته و وارد آن شود. وی با بیان اینکه شهر نقش کار آزمونیا از تیرماه ۱۳۹۸ راه اندازی شد، درخصوص مدت زمان و هزینه حضور گفت: هزینه هرکودک چهار ساله تا ۱۴ ساله برای حضور در این مجموعه که چهار ساعت و نیم به طول می‌انجامد به همراه آنالیز و بررسی عملکرد وی، ۱۰۰ هزار تومان است.

دریچه

در دیدار فرمانده سپاه فجر با مدیرعامل شرکت برق فارس مطرح شد

تاکید بر هم افزایی ظرفیت سازمان ها در راستای خدمت به مردم

سردار بوعلی گفت: هم افزایی و تعامل بسیج و سپاه با ارگان ها و سازمان ها و کمک به مسئولین و دولت با تعامل خیرخواهانه دنبال می گردد.

سردار یدالله بوعلی فرمانده سپاه فجر استان فارس در دیدار با مدیر عامل شرکت برق فارس با تاکید بر اینکه برای بهینه شدن امور همه سازمان ها نیاز به تعامل و هم افزایی دارند، گفت: هم افزایی بین دستگاهی جهت رفع مشکلات مردم و شتاب بخشی به خدمات است؛ بنابراین هماهنگ و همگام بودن دستگاه ها و سازمان ها و ایجاد تعامل و هم افزایی یک ضرورت انکار ناپذیر است.

وی با اشاره به اینکه سپاه دارای تجارب ارزنده در خدمت به مردم به ویژه در مناطق محروم و کم برخوردار است، گفت: سپاه نقش تسهیل کننده امور در ارتباطات بین دستگاهی دارد و ظرفیت بسیج و سپاه هر کجا به کار گرفته شده قطعا تاثیر فعالیت های عمرانی و اثری که در توسعه و محرومیت زدایی داشته است نیز دو چندان شده است.

فرمانده سپاه فجر با بیان اینکه هم اکنون ۲۲ قشر تخصصی بسیج در استان فارس فعال هستند، گفت: شرکت برق منطقه ای استان فارس می تواند با بهره گیری از ظرفیت بسیج مهندسین از نقش تسهیل کننده بسیج در امور عمرانی و مهندسی بیشتر استفاده کند.

سردار بوعلی خاطرنشان کرد: هم افزایی و تعامل بسیج و سپاه با ارگان ها و سازمان ها و کمک به مسئولین و دولت با تعامل خیرخواهانه دنبال می گردد.

مدیر عامل برق منطقه ای فارس نیز فضای کنونی در استان فارس و در زیر مجموعه شرکت برق منطقه ای این استان را فضای کار و تلاش و با پایدار دانست و اظهار داشت: با همین روحیه کار و تلاش، فرزندان متخصص این سرزمین در این شرکت توانستند به خوبی با مدیریت بار و تقسیم و توزیع انرژی در برهه های مختلف باوجود برخی از چالش های موجود روزهای اوج مصرف را مدیریت کنند و بدون داشتن قطع برق برنامه ریزی شده استان فارس را از این روزهای پر مصرف تابستانی عبور دهند.

مهندس غلامرضا نصیری خاطرنشان کرد: بدون تردید با بهره گیری از روحیه تعاملی سپاه و هم افزایی با نیروهای مردمی بسیج می توانیم در سال جهش تولید گام هایی محکم و استوار در راستای خدمت به مردم به ویژه در مناطق محروم و کم برخوردار برداریم.

با همت پزشکان شیرازی

انجام عمل جراحی نادر و نجات بیمار ماکویی در شیراز

بیمار ماکویی با تلاش پزشکان شیرازی جان دوباره یافت.

دکتر حامد قدوسی عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شیراز با انجام عمل جراحی عروق، سرخ رگ بیمار ۵۶ ساله ماکویی را در بیمارستان نمازی ترمیم و بازسازی کرد.

این پزشک شیرازی گفت: این عمل یکی از پیچیده ترین اعمال جراحی عروق بود که با به کارگیری پمپ قلبی ریوی با موفقیت انجام شد و بیمار ۴ روز پس از انتقال به بخش مراقبت های ویژه هوشیاری کامل خود را به دست آورد.

دکتر قدوسی با بیان اینکه بیمار به دلیل درد در ناحیه شکم به بیمارستان مراجعه کرده بود، افزود: پزشکان تصمیم گرفتند آنوریسم بسیار بزرگ توراکوابدمینال (گشاد شدگی همراه با پارگی سرخرگ آئورت در قفسه سینه و شکم) که با پارگی داخلی عروق توام شده بود، را به صورت اورژانسی عمل جراحی باز انجام دهند.

وی گفت: به دلیل قرار گرفتن بیمار در شرایط بحرانی، عمل باید در زمان طلایی انجام شود تا بیمار به زندگی بازگردد در غیر این صورت، شانس زندگی بیمار کم می شود و احتمال بروز فلج شدگی هر دو پا، سکته قلبی، نارسایی کلیوی و سیاه شدن روده ها وجود دارد.این پزشک فوق تخصص جراحی عروق شیرازی، با تشریح نحوه این جراحی گفت: با شکاف ناحیه حفره های قفسه سینه و شکم، با کمک تیم جراحی و با متخصص بیهوشی، عروق پاره شده به قطر ۲ سانتی متر بازسازی شد.

دکتر قدوسی علت این بیماری را خون بالا و کهولت سن بیان کرد و افزود: در بیمارستان نمازی شیراز با برخورداری از اساتید فوق تخصص در رشته های جراحی عروق و متخصصان بیهوشی این امکان به وجود آمده است تا پیچیده و نادرترین جراحی های دنیا انجام شود.