خبر

استاندار فارس:

برای مبارزه با قاچاق باید مرزها را کنترل کنیم

استاندار فارس با تاکید بر این که در زمینه مبارزه با قاچاق باید به سمت کنترل مرزها برویم، گفت: وجود حدود ۲۰۰ هزار نفر اتباع خارجی و همسایگی با هشت استان که در برخی زمینه های جرم خیز هستند، کنترل قاچاق در این استان با پنج میلیون نفر جمعیت و ۳۶ شهرستان را دشوار می کند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری فارس، دکتر عنایت الله رحیمی در دیدار سردار اصلانی معاون ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور، اظهارداشت: امکانات مورد نیاز برای مدیریت آسیب های اجتماعی و مقابله با ناهنجاری ها و قاچاق باید به صورت متناسب در اختیار استان ها قرار گیرد تا مدیران استانی و شهرستانی بتوانند در این زمینه با موفقیت عمل کنند. دکتر رحیمی تصریح کرد: دوگانگی ایجاد شده در زمینه های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی موجب آسیب های اجتماعی می شود.

نماینده عالی دولت در استان فارس با بیان این که وجود آشفتگی در عرصه های اجتماعی و فرهنگی تاثیر بسیار زیادی در بروز ناهنجاری ها دارد، ادامه داد: دستگاه های فرهنگی که مدعی فعالیت در این زمینه هستند باید پاسخگوی عملکرد خود باشند.

وی تصریح کرد: تلاطم های اقتصادی که موجب بروز ورشکستگی و مهاجرت افراد می شود می تواند تاثیر زیادی در ایجاد آسیب های اجتماعی داشته باشد. استاندارفارس گفت: آسیب های اجتماعی از مسائل کلان کشور ناشی می شود و با برنامه ریزی در محدوده های کوچک نمی توان این مسائل را مدیریت کرد.

دکتر قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک خبر داد

احداث المان نهضت سوادآموزی در محله ده پیاله شیراز

دکتر قائدی رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به طرح این کمیسیون مبنی بر احداث المان و یادمان شهدای نهضت سواد آموزی در محله ده پیاله شیراز گفت: این طرح پس از ارائه از سوی کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا، در کمیسیون فرهنگی مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت پس از تصویب در صحن شورای اسلامی شهر و تایید فرمانداری شیراز، به شهرداری جهت اجرا ابلاغ شد و مقرر گردید شهرداری شیراز حداکثر ظرف مدت ۵ ماه نسبت به طراحی و احداث یادمان شهدای نهضت سوادآموزی اقدامات لازم را انجام دهد. وی احداث المان و یادمان شهدای نهضت سواد آموزی را تلاشی در جهت یادآوری رشادت ها و دلاورمردی های شهیدان دانست و بیان داشت: معرفی و تعمیق شخصیت، منزلت، عقاید و آرمان های آن بزرگواران و همچنین تقویت باورهای دینی و ملی که امروز جزء اصلی ترین مسائل اعتقادی و فرهنگی به حساب می آیند در ردیف مهمترین وظایف ماست.

نواب قائدی خاطر نشان کرد: همه ما مدیون شهدا و ایثارگران بوده و یکی از طرقی که می توانیم ادای دین نماییم، شناساندن همه جانبه آنان به نسل هایی است که شهدا و مسیری که در آن ممارست داشته اند را، به خوبی درک نکرده اند.

گفتنی است المان و یادمان شهدای نهضت سوادآموزی در مکان رخداد حادثه (بولوار نهضت سوادآموزی نبش کوچه ۱۰ خیابان شهید حسین حاتمی) احداث می شود.

بارش باران برای آخر هفته فارس پیش‌بینی می‌شود

ایرنا- رئیس اداره پیش‌بینی و صدور پیش آگاهی‌های جوی و اقلیمی اداره کل هواشناسی استان فارس گفت: از صبح پنجشنبه چهارم دی تا اواسط جمعه پنجم این ماه در استان شاهد ناپایداری‌هایی به شکل بارش باران و برف همراه با رعد و برق و وزش باد شدید خواهیم بود. فرید اسماعیل‌زاده افزود: با توجه به ورود سامانه جدید به فارس، روز پنجشنبه در مناطق شمالی، مرکزی و غرب استان بارش باران و در مناطق سردسیر و مرتفع بارش برف را خواهیم داشت.

وی ادامه داد: در روز جمعه نیز در مناطق مذکور بارش پراکنده همراه با وزش باد شدید را خواهیم داشت. اسماعیل‌زاده بیان کرد: از جمعه شب در استان، کاهش قابل ملاحظه دما و سرد شدن هوا پیش‌بینی می‌شود. او اظهار داشت: به دلیل رخداد بارش باران، بالا آمدن سطح آب رودخانه‌ها و مسیل‌ها و جاری شدن روان‌آب را خواهیم داشت. رئیس اداره پیش‌بینی و صدور پیش آگاهی‌های جوی و اقلیمی اداره کل هواشناسی استان فارس، به شهروندان توصیه کرد که از آمد و شد در حاشیه رودخانه‌ها یا مسیل‌ها و حضور در ارتفاعات خودداری کرده و رانندگان وسایل نقلیه نیز با توجه به لغزنده شدن جاده‌ها با احتیاط تردد کنند.

در بازدید رئیس کل دادگستری فارس انجام گرفت

بررسی مشکلات حقوقی و قضایی کارخانجات مخابراتی ایران در شیراز

پیگیری مشکلات بانکی، بدهی به تأمین اجتماعی کارخانجات مخابراتی ایران در شیراز در دستور کار ستاد اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دادگستری فارس قرار گرفت. رئیس کل دادگستری فارس به همراه معاون قضایی و دبیر ستاد اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دادگستری استان در بازدید از شرکت تولیدی و خدماتی کارخانجات مخابراتی ایران در شیراز، به بررسی مشکلات و رفع موانع تولید این کارخانه پرداخت. حجت الاسلام و المسلمین سید کاظم موسوی در این دیدار با اشاره به مشکلات این کارخانجات از جمله مشکلات بانکی، بدهی به تأمین اجتماعی و برخی از نهادهای دولتی گفت: پیگیری این موضوع در دستور کار ستاد اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دادگستری استان قرار گرفت و مقررشد در نشستی با مدیران عامل بانک‌های طرف قرارداد جهت حل اختلافات و مشکلات به وجود آمده رایزنی شود. وی گفت: در اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی ریاست معظم قوه قضائیه در سال جاری مشکلات ۲۱۰ واحد تولیدی و صنعتی تعطیل و نیمه تعطیل درکارگروه حمایت حقوقی و قضایی ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری فارس حل شده و مشکلات تعداد ۱۱۸ واحد تولیدی نیز به طور نسبی مرتفع گردیده است.

شهردار شیراز در دیدار با مدیرعامل صندوق احیای بناها و اماکن تاریخی و فرهنگی:

جاری شدن زندگی در بافت تاریخی شیراز اولویت است

شهردار شیراز تاکید کرد که جاری شدن جریان زندگی در بافت تاریخی شیراز با احیا و بازآفرینی این بافت، برای مجموعه مدیریت شهری، یک اولویت مهم است.

حیدر اسکندرپور سه‌شنبه ۲ دی در دیدار با مدیرعامل صندوق احیای بناها و اماکن تاریخی و فرهنگی که به مبادله یک تفاهم نامه انجامید، گفت: شیراز ظرفیت سرمایه گذاری و اجرای پروژه های مختلف در بافت تاریخی و فرهنگی را دارد و رویکرد مجموعه مدیریت شهری بازآفرینی، ایجاد جریان زندگی و رونق دوباره بافت تاریخی است و از سرمایه گذاری در بافت استقبال می کند.

او با یادآوری اینکه شیراز، شهری تاریخی فرهنگی در عرصه گردشگری ملی و بین المللی‌ست و همراهی سازمان‌ها و مجموعه‌های مختلف متولی این بخش‌ها در احیا و نوسازی بافت تاریخی شهرراز، یک ضرورت است، خواستار همگامی و همکاری مجموعه میراث فرهنگی برای احیا و باززنده سازی بافت تاریخی شد و گفت: پروژه هایی که هم اکنون شهرداری برای احیای بافت تاریخی در دست انجام دارد با هماهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی فارس است. شهردار شیراز افزود: در راستای باززنده‌سازی بازار وکیل شمالی پروژه های احیای سرای روغنی، سرای گمرک و تیمچه احمدی و پیاده راه دروازه قرآن تا دروازه اصفهان (محور عرفان) در حال اجرا است تا این بازار تاریخی با حضور مسافران و گردشگران بار دیگر رونق بگیرد.

اسکندرپور با تاکید بر اینکه چنانچه ساکنین اصلی بافت تاریخی به آن بازگردند این پهنه ارزشمند احیا می شود، افزود: در حفظ و احیای بافت تاریخی شیراز باید نیاز روز ساکنین بافت با حفظ شاکله آن تامین شود وگرنه بافت از جمعیت اصلی خود خالی و محلی برای سکونت سایر افرادی می شود که نسبت به حفظ و نگهداری آن تعلق خاطر ندارند.

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره صندوق احیا و بهره برداری از بناهای تاریخی و فرهنگی نیز در این دیدار با اشاره به تاریخچه تشکیل این صندوق و چرایی شکل‌گیری آن گفت: یکی از اهداف ما در مجموعه صندوق احیای بناها و اماکن تاریخی و فرهنگی، تبیین و تعیین همکاری مشترک با نهادها و سازمان‌هایی نظیر شهرداری‌هاست تا بتوانیم علاوه بر حفظ، مرمت و احیای فضاهای تاریخی و فرهنگی در راستای باززنده‌سازی این فضاها برای نیاز امروز جامعه و تبدیل آنها به محیط‌هایی پویا و موثر در حوزه منطقه‌ای خود عمل کنیم و در این راه نیازمند برداشتن گام‌هایی عملی هستیم. هادی میرزایی به نحوه اعطای تسهیلات به متقاضیان اشاره و اضافه کرد: بر اساس ردیف‌های تعیین شده در قانون‌بودجه ۱۴۰۰ زمینه‌های مناسبی برای فعالیت در حوزه احیای بافت‌های تاریخی وجود دارد که شهرداری شیراز در این زمینه‌ها پیشگام باشد و از ظرفیت منابعی که در تبصره‌های درنظر گرفته وجود دارد استفاده کند.

میرزایی با بیان اینکه برای جلوگیری از ایجاد هر نوع شائبه‌ای صندوق حق دریافت هیچ هزینه‌ای برای خدمات خود در حوزه تعیین و تغییر کاربری‌ها را ندارد، افزود: اعتبار در نظر گرفته شده برای توسعه خدمات در حوزه بناهای تاریخی و فرهنگی مستقیما به میراث پرداخت نخواهد شد، بلکه وزارت راه و شهرسازی باید این اعتبار را در بافت فرهنگی و تاریخی جهت احیا و بهبود وضعیت خدماتی هزینه کند.

***افزایش بودجه بافت تاریخی فرهنگی شیراز**

مهدی قلندری شهردار منطقه تاریخی فرهنگی شیراز (منطقه ۸) نیز گفت: انعقاد این تفاهم نامه منجر به جذب منابع مالی و سرمایه گذاری در بافت تاریخی و احیا و بهسازی آن می شود.وی افزود: این تفاهم‌نامه با توجه به ظرفیت‌های اجرایی و قانونی آن می‌تواند موجب همکاری‌های موثر میان شهرداری شیراز و صندوق شود. قلندری اضافه کرد: بهسازی و احیای بافت تاریخی نیازمند این است که منابع مالی و سرمایه گذاری به آن سوق پیدا کنند. وی با اشاره به اینکه زیرساخت های کاری و فرهنگی در بافت تاریخی فراهم شده است، افزود: در راستا باززنده سازی بافت تاریخی، بودجه شهرداری منطقه تاریخی فرهنگی به میزان پنج برابر افزایش یافته است و پروژه های متعددی در نقاط مختلف این بافت با نگاه باززنده سازی و احیا در حال اجرا است.

شهردار منطقه تاریخی فرهنگی شیراز همچنین گفت: پروژه احیای مجموعه زندیه وارد مراحل عملیاتی شده و ظرفیت بسیار مناسبی برای سرمایه گذاری در این محدوده ۳۰ هکتاری وجود دارد.

در بخش دیگری از این نشست مهدی حمزه‌نژاد معاون فنی صندوق احیاء، همسو شدن شهرداری و صندوق را یک فرصت مغتنم دانست و گفت: قواعد و قوانین بافت‌های شهرسازی یکی از موارد کلیدی است که موجب مشکلاتی در بافت‌های تاریخی می‌شود.

وی خواستار ایجاد شرایطی برای صدور مجوز در بافت با الگویی متفاوت از الگوی شهرسازی شد و گفت: بافت‌های تاریخی باید الگوی بقیه شهر باشند تا به الگوی ایرانی اسلامی برسیم و چه بهتر که شهری مثل شیراز در این زمینه الگو و پیشتاز باشد و لازمه این کار هم‌افزایی شهرداری و میراث فرهنگی است.

همچنین امیر کرم‌زاده معاون سرمایه‌گذاری صندوق احیاء در بخش دیگری از این آیین به اهمیت سرمایه‌گذاری در حوزه بافت‌های تاریخی اشاره کرد و گفت: با توجه به جایگاه صندوق و اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به آن آمادگی داریم تا با همکاری شهرداری شیراز نسبت به معرفی بسته‌های خلاقانه در حوزه گردشگری به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی اقدام کنیم. وی همچنین به اهمیت بحث آموزش اشاره و اضافه کرد:صندوق این آمادگی را دارد تا به لحاظ پشتیبانی آموزشی در این زمینه با شهرداری همکاری کند تا برای افراد فعال و مالک بناهای تاریخی با حضور اساتید بنام کلاس‌های آموزشی برگزار شود و نحوه تعامل با سرمایه‌گذاران و نحوه حفظ و باززنده‌سازی این قبیل بناها برای فعالان این حوزه تبیین شود.

***مبادله تفاهم نامه بین شهرداری شیراز و صندوق احیای بناهای تاریخی**

براساس این گزارش، تفاهم‌نامه مبادله شده بین صندوق توسعه صنایع دستی و فرش دستباف و احیاء و بهره‌برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی با شهرداری شیراز مشتمل بر ۷ ماده بوده و همکاری و هم‌افزایی میان صندوق و شهرداری در بهره‌گیری از ظرفیت‌های انسانی و زیرساخت‌ها و توانمندی‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری طرفین در زمینه ارتقای رشد و توسعه اقتصادی پایدار در بافت تاریخی و فرهنگی شیراز از جمله اهداف این تفاهم‌نامه عنوان شده است.

شناسایی و به فعلیت رساندن محرک های رشد اقتصادی محدوده، خلق بنگاه های اقتصادی کوچک مقیاس و محلی، ارتقای فعالیت های اقتصادی و کسب و کارهای مبتنی بر گردشگری فرهنگی و صنایع خلاق و فرهنگی، ارتقای تنوع فعالیت های اقتصادی در محدوده بافت تاریخی فرهنگی، توسعه، احیا و بهره برداری از بناها و اماکن تاریخی و فرهنگی و گذرهای موجود در محدوده، بررسی و تصویب طرح های بهره برداری اقتصادی فرهنگی و هنری از ابنیه تاریخی، برگزاری نشست به منظور معرفی بافت تاریخی فرهنگی شیراز به گردشگران و سرمایه گذاران، همکاری در جهت برگزاری نمایشگاه صنایع دستی و فرش دستباف و رویدادهای فرهنگی و زمینه سازی برای برگزاری جشنواره های موضوعی در محوطه و یا مجاور ابنیه تاریخی از تعهدات مشترک قید شده این تفاهم نامه است.

گزارش

«افسانه» از سهم ۵ هزار میلیارد‌تومانی پروژه‌های عمرانی استان در لایحه بودجه ۱۴۰۰ گزارش می دهد

آزاد راه شیراز- اصفهان شاید پایان دولت دوازدهم

***۶۰ هزار میلیارد تومان از اعتبارات پروژه های دولت در فارس تامین نشد**

***تا پایان دولت دوازدهم ۳۵ پروژه بزرگ از جمله آزادراه شیراز ـ اصفهان، راه‌آهن اقلید ـ یزد، بیمارستان‌های فسا، جهرم، مرودشت، ارسنجان، رستم و نی‌ریز به بهره‌برداری می‌رسد**

ادامه از ۱

محمود رضایی کوچی با بیان اینکه مجموع اعتبار این ۱۵۲ پروژه بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است، می‌افزاید: تاکنون مجموع این پروژه‌ها حدود ۴۰ درصد پیشرفت داشته‌اند و برای تکمیل نهایی، به حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان اعتبار دیگر نیاز است. رضایی کوچی با بیان اینکه همه بودجه و اعتبار موردنیاز برای تکمیل این پروژه‌های شاخص به صورت ملی تأمین نمی‌شود، خاطرنشان می‌کند: برای تأمین این اعتبارات از سایر مسیرها مانند مشارکت بخش خصوصی، شیوه‌های تهاتر، استفاده از ظرفیت‌های بانکی و... نیز استفاده خواهیم کرد.

***پروژه‌های بزرگ استان در بخش‌های آب‌رسانی، حمل و نقل زمینی، هوایی و ریلی و بهداشت و درمان است**

معاون عمرانی استاندار فارس سپس با بیان اینکه پروژه‌های عمرانی بزرگ استان به ترتیب کمیت در حوزه‌های آب‌رسانی، حمل و نقل، بهداشت و درمان، مسکن، مراکز آموزشی و فرهنگی دسته‌بندی می‌شود، می‌گوید: در حوزه حمل و نقل در بخش حمل و نقل زمینی ۳ آزادراه شیراز ـ اصفهان، شیراز ـ بوشهر و لامرد ـ پارسیان و همچنین ۱۳ پروژه بزرگراهی از جمله شیراز ـ فسا ـ داراب ـ جهرم، شیراز ـ جهرم ـ لار ـ بندرعباس، شیراز ـ کوار ـ فیروزآباد ـ جم ـ عسلویه در دست اجراست، در بخش حمل و نقل هوایی هم ساخت و تجهیز فرودگاه‌ها در حال انجام است و در بخش حمل و نقل ریلی نیز توسعه و راه‌اندازی راه‌آهن‌های شیراز ـ بوشهر، شیراز ـ گل‌گهر، اقلید ـ یزد، شیراز ـ جهرم ـ لار ـ بندرعباس و شیراز ـ خوزستان در حال اجراست. به گفته محمود رضایی کوچی تمامی این پروژه‌ها با توزیع عادلانه و متناسب در تمامی نقاط استان تعریف شده است.

معاون عمرانی استاندار فارس در ادامه با بیان اینکه از بین ۱۵۲ پروژه بزرگ عمرانی استان، ۳۵ پروژه تا پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری می‌رسد، می‌گوید: بر این اساس تا سال آینده ۴ سد، ۶ بیمارستان از جمله بیمارستان‌های فسا، جهرم، مرودشت، ارسنجان، رستم و نی‌ریز، تعدادی پروژه در حوزه حمل و نقل از جمله راه‌آهن اقلید ـ یزد، آزادراه شیراز ـ اصفهان (بزرگترین آزادراه کشور)، بزرگراه شیراز ـ بوالحیات و تعدادی از قطعات از بزرگراه‌های شیراز ـ جهرم ـ فسا ـ داراب، شیراز ـ لار ـ جهرم، شیراز ـ کوار ـ فیروزآباد ـ جم ـ عسلویه نیز تا پایان این دولت به بهره‌برداری می‌رسد. محمود رضایی کوچی در ادامه با بیان اینکه اعتبارات دولتی در بخش عمرانی نقش محرک توسعه را انجام می‌دهد، می‌گوید: با این منابع بخش‌هایی از پروژه‌ها تکمیل می‌شود و در بخش‌هایی دیگر نیز ظرفیت‌سازی برای استفاده از سایر روش‌های تأمین سرمایه صورت می‌گیرد. رضایی در پایان با اشاره به بودجه عمرانی ۵ هزار میلیارد تومانی دولت برای بخش‌های عمرانی فارس در سال آینده می‌افزاید: فارس در این بخش جزء استان‌های پیشروی کشور محسوب می‌شود.

***بهره‌برداری از آزادراه شیراز ـ اصفهان و ۶ بیمارستان تا پایان دولت دوازدهم**

در دیدار شهردار صدرا با مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور مطرح شد

توسعه پرشتاب حمل و نقل شهری صدرا با چاشنی اشتغال

اختصاص ۱۰۰ دستگاه تاکسی شهری به صدرا تا پایان سال ۹۹

در دیدار شهردار صدرا با مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور تصمیمات مهمی در جهت ارتقای کیفیت حمل و نقل مسافر در شهر صدرا و ایجاد اشتغال در این حوزه اتخاذ گردید.

به گزارش اداره روابط عمومی شهرداری صدرا، در راستای پیگیری حل مشکلات حمل و نقل شهری در صدرا و رفاه حال شهروندان، دکتر پرنیان شهردار صدرا با مهندس سعید قیصر، مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور دیدار و گفت وگو کرد.

شهردار صدرا با اشاره به این جلسه گفت: یکی از مشکلات شهروندان شهر صدرا کمبود ناوگان اتوبوسرانی و نداشتن هرگونه تاکسی بوده است.

حضور مسافرکش های شخصی نیز به دلیل عدم نظارت شهرداری بر عملکرد آنان و عدم نرخ گذاری، نارضایتی مردم را در پی داشته که تلاش شهرداری بهبود این وضعیت بوده است.

پرنیان با اشاره به جلسه با مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور در تهران گفت: برای اولین بار سهمیه مناسب تاکسی برای شهر صدرا جذب شده است و تا پایان سال ۹۹ تعداد ۱۰۰ دستگاه تاکسی پژو ۴۰۵ و سمند به متقاضیان در شهر صدرا واگذار می گردد.

وی افزود: این تصمیم علاوه بر ایجاد ظرفیت مناسب در شهر، تاثیر زیادی بر سهولت در حمل و نقل درون و برون شهری خواهد داشت و علاوه بر این به ایجاد اشتغال برای حداقل ۱۰۰ خانواده کمک خواهد کرد.

پرنیان همچنین با اشاره به نیاز شهر صدرا به خدمات مختلف حمل و نقل بیان داشت: در این جلسه علاوه بر مجوز ۱۰۰ دستگاه تاکسی، مجوز ۳۰ خودرو تاکسی بی سیم نیز اخذ شده است که تا پایان سال ۹۹ به متقاضیان واگذار خواهد شد. شهردار صدرا خاطرنشان ساخت: در چند روز آینده شرایط دریافت پروانه تاکسیرانی و واگذاری سهمیه جذب شده به اطلاع عموم رسانده می شود تا متقاضیان نسبت به ثبت نام اقدام نمایند.

همچنین براساس توافق اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور، واگذاری تاکسی ها به مدت ۲ ماه پس از واریز مبلغ به قیمت نمایندگی آغاز می گردد تا قبل از اتمام سال ۹۹ این خودروها به ناوگان حمل و نقل شهری افزوده شوند. لازم به ذکر است در این جلسه که مهندس پیران رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری صدرا نیز حضور داشت، توافق گردید تا دو خودرو جهت بازرسی از خط تاکسیرانی، توسط اتحادیه به شهرداری صدرا واگذار گردد.

دریچه

مدیرکل تامین اجتماعی فارس عنوان کرد

۴ خدمت الکترونیکی تامین اجتماعی معرفی شد

مدیر کل تامین اجتماعی فارس گفت: چهار خدمت الکترونیکی دیگر تامین اجتماعی در راستای کاهش حضور مراجعین به شعب تامین اجتماعی رونمایی شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل تامین اجتماعی فارس، ابراهیم کشاورز با اشاره به خدمات جدید الکترونیکی تامین اجتماعی گفت: اخذ الکترونیکی درخواست و صدور هوشمند و ابلاغ مفاصا حساب برای پیمانکاران و واگذارندگان کار / ارتقای سامانه دریافت لیست حق بیمه و فراهم شدن امکانات کنترلی برای کارفرمایان به منظور اصلاح لیست قبل از ارسال / انعقاد قرارداد بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد و درخواست غیرحضوری کمیسیون پزشکی، از جمله خدماتی هستند که در هفته هفتم طرح ۳۰۷۰ مورد بهره برداری قرار گرفتند. وی با معرفی خدمت الکترونیکی انعقاد قرارداد بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد، بیان داشت: برای تمامی افراد شاغل فاقد رابطه مزدبگیر با اعلام شغلی که به آن اشتغال به کار دارند (به صورت خوداظهاری) و همچنین زنان خانه دار، دختران مجرد و دانشجویانی که در تاریخ انعقاد قرارداد بیمه، سن آنان ۵۰ سال تمام و یا کمتر باشد و برای متقاضیانی که سن آنها بیش از ۵۰ سال تمام باشد، در صورت دارا بودن سابقه پرداخت حق بیمه قبلی معادل مازاد سن ۵۰ سال، امکان انعقاد قرارداد بیمه میسر خواهد بود.

مدیر کل تامین اجتماعی فارس همچنین در خصوص درخواست غیر حضوری کمیسیون پزشکی گفت: بیمه شده اصلی که به علت ابتلا به بیماری عادی و یا به علت عوارض حاصل از حادثه ناشی از کار طبق گواهی پزشک معالج، عارضه آن غیرقابل علاج تشخیص داده شده است / فرزندان و یا پدر و مادر بیمه شده اصلی که بر اثر بیماری یا نقص عضو طبق گواهی پزشک معالج، قادر به کار نباشند / شوهر بیمه شده اصلی که طبق گواهی پزشک معالج، مبتلا به بیماری غیرقابل علاج بوده و معاش وی توسط بیمه شده زن تامین شود، مخاطبان این خدمت هستند.

گفتنی است سازمان تامین اجتماعی در راستای رضایتمندی بیشتر بیمه شدگان و مخاطبین خود، طرح ۳۰۷۰ را با هدف کاهش ۷۰ میلیون بار مراجعه به شعب در حال اجرا دارد که با اجرای آن، ۳۰خدمت الکترونیکی جایگزین ۳۰ خدمت حضوری شعبه می شود.

آغاز عملیات ساخت ایستگاه پلیس شاهچراغ(ع)

عملیات اجرایی ساخت ایستگاه پلیس راهور حرم مطهر حضرت شاهچراغ با حضور مسئولان آغاز شد.

به مناسبت هفته حمل و نقل در مراسمی با حضور صحرائیان معاون توسعه و عمران حرم مطهر، قائدی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر شیراز، طهماسبی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، قلندری شهردار بافت تاریخی و فرهنگی شیراز، عملیات احداث ساختمان پلیس راهور حضرت شاهچراغ(ع) آغاز شد. صحرائیان در این مراسم ضمن تشکر از فعالیت های عمرانی و خدماتی که تاکنون توسط مجموعه شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز در محدوده اطراف حرم مطهر انجام شده، ابراز امیدواری کرد احیاء، بازآفرینی و زیباسازی بافت فرسوده پیرامون حرم مطهر با جدیت بیشتری ادامه یابد.

معاون توسعه حرم شاهچراغ گفت: امید که پیرو فرامیش مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در خصوص نگاه کلیه سازمان ها و دستگاه های اجرایی در اختصاص بودجه به سومین حرم اهل بیت(ع) در ایران اسلامی و تاکید آیت الله دژکام تولیت این بارگاه منور بر تکریم زائران و مجاوران و رفع مشکلات ترافیکی و راه های دسترسی به آستان مقدس، گام های موثرتری برای رفع این معضل با همکاری دستگاه های ذیربط برداشته شود. او گفت: روان سازی ترافیک و تسهیل دسترسی به حرم مطهر و بافت تاریخی پیرامون آن می تواند نقش بسزایی در توسعه و رونق اقتصاد گردشگری مذهبی و تاریخی شیراز داشته باشد.

صحرائیان خاطر نشان کرد: امید که با پیگیری و مساعدت استانداری فارس، شورای شهر و شهرداری شیراز و مجمع نمایندگان شیراز و استان به زودی شاهد کلنگ زنی و آغاز عملیات اجرایی احداث ایستگاه منبور در مجاورت حرم مطهر و اتصال آن به خطوط فعال قطار شهری شیراز باشیم.