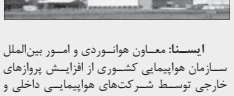
اقتصاد روز

افزایش پروازهای خارجی و بین المللی



ایسنا: معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش پروازهای خارجی توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی و افزایش پروازهای بین‌المللی توسط ایرلاین‌های خارجی خبر داد. در پی شیوع و گسترش ویروس کرونا در جهان، کشورهای مختلف مرزهای هوایی زمینی و دریایی خود را به روی یکدیگر بستند و سفرهای خارجی برای همه کشورها به شدت محدود شد، اما پس از گذشته ماه ها از شیوع این ویروس بسیاری از کشورها تصمیم گرفتند تا با مذاکرات این دو و چند جانبه و تدوین و اجرای پروتکل‌های مشترک بهداشتی سفرهای خود را به تدریج از سر بگیرند. در این راستا ایران نیز سفرهای هوایی خود را به مقاصد مختلف خارجی مجدداً آغاز کرد و بسیاری از کشورهای خارجی هم این کار را متقابلاً انجام دادند. همچنین ایرلاین‌های خارجی نیز بعضاً سفرهایی هوایی خود به ایران را از سر گرفتند که می توان به قطر ایروبرز به عنوان یکی از شرکت های هواپیمایی خارجی پرکار در آسمان ایران اشاره کرد که تقریباً از همان ماه‌های ابتدایی شیوع ویروس کرونا، مسافران را البته با رعایت پروتکل‌های بهداشتی جابجا می کرد.

ابوالقاسم جلالی - معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری- درباره آخرین وضع پروازهای خارجی توضیح داد: در حال حاضر هیچ مشکلی برای پروازهای خارجی وجود ندارد و بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی داخلی سفرهای خارجی خود را با رعایت پروتکل‌های بهداشتی روز به روز گسترش می‌دهندوی افزود: بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی داخلی که پیش از شیوع ویروس کرونا به مقاصد خارجی مختلفی سفر می‌کردند هم اکنون نیز پروازهای خود را به همان مقاصد از از سر گرفتند که می توان به کشورهای همسایه، کشورهای اروپایی و غیره اشاره کرد به عنوان مثال روزانه بیش از هشت ایرلاین به مقصد ترکیه پرواز می‌کنند.

قانون مالیات بر ارزش افزوده همچنان لازم‌الاجراست

ایسنا: در حالیکه گفته‌هایی مطرح شده بود مبنی براینکه اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده متوقف شده است، معاون سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد که قانون مالیات بر ارزش افزوده متوقف نشده و همچنان لازم الاجراست.محمد مسیحی با بیان اینکه از محل این قانون تا پایان سال جاری درآمدهای مالیاتی برای دولت و شهرداری‌ها پیش بینی شده است، گفت: قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ در تاریخ ۲۷ آبان ماه سال جاری تا زمان تصویب و لازم الاجرا شدن لایحه اصلاح و دایمی شدن این قانون، توسط مجلس شورای اسلامی به مدت یک سال تمدید شده است.طبق اعلام سازمان امور مالیاتی؛ وی تاکید کرد: مودیان مشمول نظام مالیات بر ارزش افزوده همچون سالهای گذشته و بدون وقفه مکلف به مطالبه و وصول مالیات بر ارزش افزوده از خریداران کالا و خدمات خواهند بود که در پایان هر دوره مالیاتی می بایست با شرایط مقرر به حساب های تعیین شده واریز کنند.

مسیحی در پایان خاطرنشان کرد: به منظور اجتناب از تحمل بار مالی و تعلق جرایم به مودیان، قانون مذکور باید به طور کامل اجرا شود.این اظهارات درحالی است که قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۸۷ به صورت آزمایشی تصویب و هر ساله در بودجه تمدید شد تا اینکه برای بودجه امسال این قانون تا مهرماه اعتبار داشت که حسن شیخی مدیرکل امور مالی نهاد ریاست جمهوری طی نامه‌ای خطاب به عادل ذی‌حسابی، با اشاره به منقضی شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده، اجرای آن را تا زمان تصویب قانون جدید مورد ایراد دانست.

پایان آذر آخرین مهلت واریز وجه برای مسکن ملی

لیست رزرو مسکن ملی آماده ورود باشد

ایسنا: طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی، متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن تا پایان آذرماه برای واریز وجه فرصت دارند و در صورتی که اقدام نکنند حذف خواهند شد و از لیست ۷۰ هزار نفره رزرو جایگزین آنها می شود؛ همچنین قرار است به زودی ثبت نام دور دوم انجام شود.

با وجود هشدارهای متعدد، هنوز ۶۱ درصد متقاضیان واجد شرایط طرح اقدام ملی مسکن نسبت به افتتاح حساب اقدام نکرده اند. در صورتی که این افراد در سراسر کشور تا پایان آذرماه تعیین تکلیف نشوند از این پروژه کنار گذاشته خواهند شد. این خبر را محبت خواه، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران به نقل از اسلامی، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است.در صورت عدم واریز آورده متقاضیان اولیه ابتدا از لیست ۷۰ هزار نفری رزرو جایگزین آنها خواهد شد. همچنین بنا به گفته محمودزاده معاون وزیر راه و شهرسازی تا پایان آذرماه برای ثبت نام دور دوم تصمیم گرفته می شود.بر اساس آخرین آمار تا پایان آبان ماه ۱۵۸ هزار و ۲۹۶ نفر از متقاضیان واجد شرایط طرح اقدام ملی مسکن در سراسر کشور در بانک مسکن اقدام به افتتاح حساب کرده و حدود ۱۰۰ هزار نفر بخش‌هایی با همه قسمت اول آورده نقدی حدود ۴۰ میلیون تومان را واریز کرده‌اند. یعنی میزان افتتاح حساب ۳۹ درصد و میزان واریز وجه ۲۵ درصد از کل ظرفیت ۴۰۰ هزار نفری بوده است.

قیمت لاستیک سواری کاهش یافت

ایسنا: مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت خارج شدن لاستیک سواری از شمول قیمت‌گذاری و واگذاری نرخ‌گذاری این کالا توسط واحدهای تولیدی را عامل کاهش اختلاف قیمت بازار آزاد، اعلام کرد. اواخر آبان ماه بود که پس چند هفته بحث بر سر افزایش قیمت کارخانه‌ای تایر خودروهای سواری بر اساس قیمت تمام شده و متناسب با سود مجاز، نهایتا مصوبه افزایش قیمت ابلاغ و اجرایی شد و قیمت‌گذاری به واحدهای تولیدکننده و البته تحت نظارت سازمان حمایت واگذار شد.

با توجه به تغییرات نرخ ارز از ابتدای سال جاری، تولیدکنان لاستیک و فعالان این حوزه معتقد بودند که تولید دیگر با قیمت‌های قبلی صرفه اقتصادی ندارد، بنابراین اتحادیه تولیدکنندگان تایر برای افزایش قیمت مواداولیه لازم، افزایش درصدی را خواستار شدند. پس از بررسی‌های لازم توسط نهادهای مربوطه همچون وزارت صمت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و ستاد تنظیم بازار، نهایتا با طبق نوسان افزایشی عوامل موثر بر قیمت تمام شده تایرهای داخلی، با افزایش ۵۰ درصدی قیمت تایرها موافقت شد.

در این رابطه، صدیف بیک‌زاده-مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت- ضمن تاکید براینکه خروج تایر خودروهای سواری از شمول قیمت‌گذاری و واگذاری نرخ‌گذاری این کالا توسط واحدهای تولیدی سبب کاهش فاصله قیمت‌ها در بازار شده است، گفت: با توجه به اختلاف ۱۰۰ درصدی قیمت بازار و مصوب لاستیک سواری که این افزایش نه نصیب تولیدکنندگان و نه واردکنندگان می‌شد، کارگروه تنظیم بازار تصمیم گرفت که لاستیک سواری از شمول قیمت‌گذاری با رعایت ضوابط قیمت‌گذاری خارج شود.

طبق اعلام زارت صمت؛ این مقام مسئول خاطرنشان کرد: بر اساس این تصمیم، نرخ‌گذاری لاستیک براساس ضوابط قیمت‌گذاری هیئت تعیین و تثبیت، توسط واحدهای تولیدی انجام می‌گیرد. با این تصمیم قیمت بازار آزاد لاستیک سواری کاهش یافته و ضمن افزایش سهم تولیدکنندگان از قیمت بازار، واحدهای تولیدکنندگان نیز می‌توانند متناسب با هزینه‌های تولید، قیمت‌های خود را به‌روز کرده و روند تولید را ادامه دهند.

«افسانه» از توقف خرید و فروش اتومبیل در بازار شیراز گزارش می دهد

آینده مبهم بازار خودرو

نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو شیراز: تا زمانی که مغازه ها فعالیت نکنند، نمی توانیم از آینده بازار خودرو پیش بینی داشته باشیم

محمدرضا طاهری mohammadrezataheri۷۴@gmail.com

با افت نرخ ارز قیمت انواع خودرو در بازار با کاهش همراه شد، اما معاملات خودرو همچنان در نقطه صفر قرار دارد و خرید و فروشی انجام نمی شود. فعالان بازار خودرو می گویند در یک هفته اخیر تعداد فروشندگان خودرو از تعداد متقاضیان فراتر رفته است. هرچقدر میزان تقاضا برای خرید کاهش پیدا کند، قیمت ها نیز سیر نزولی را سریعتر طی می کند.

هم اکنون کوئیک دنده ای ۱۳۹ میلیون تومان، کوییک آر ۱۴۷ میلیون تومان، هایما اس هفت ۶۷۳ میلیون تومان، سمندسورن ۲۲۸ میلیون تومان، سمند ال ایکس ۱۸۰ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ - ۱۷۹ میلیون تومان، پـژو پارس ال ایکس ۲۴۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ دو ۱۸۲ میلیون تومان ،پـژو ۲۰۶ تیپ پنج ۲۵۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ وی هشت ۲۴۰ میلیون تومان معامله می شود. رانا ۱۹۵ میلیون تومان، تندر پلاس اتوماتیک مدل نود و هشت ۴۵۰ میلیون تومان، تیبا صندوق دار ۱۱۶ میلیون تومان، تیبا هاچ بک ۱۲۵ میلیون تومان ۲۰۷ دنده ای ۲۸۳ میلیون تومان و ویژو ۲۰۷ اتوماتیک نیز ۴۱۵ میلیون تومان به فروش می رسد.

آل طور که رزمی نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو شیراز می گوید: در حال حاضر به دلیل اینکه هیچ معامله ای در نمایشگاه های خودرو انجام نمی شود ارزان شدن قیمت خودرو را به صورت واقعی نمی توانیم احساس کنیم. وی با بیان اینکه چند روزی است قیمت های خودرو کاهش یافته است می گوید: اما در شرایط فعلی به دلیل بخشنامه ستاد کرونا مبنی بر تعطیلی دو هفته ای مشاغل، تمام نمایشگاه های خودرو تعطیل شدند.

جواد رزمی در گفت و گو با «افسانه» با اشاره به اینکه در شرایط فعلـی هیچ معامله ای در بازار خودرو شیراز انجام نمی شود، مـی گوید: بنابرایـن در چنین شرایطی نمی توانیم قیمت ها را اعلام کنیم و نمایشگاه داران و فعالان بازار خودرو شیراز هـم تنها در فضاهای مجازی قیمت خودروها را رصد می کنند.

رزمی در ادامه با اشاره به اینکه تعطیلی نمایشگاه های خودرو باعث شـده تا بنـگاه داران از واقعیـت فعلی بازار خودرو بی خبر باشـند، متاسـفانه تعطیلی دو هفته ای باعث شـد تا نمایشـگاه داران خودرو به شـدت با مشـکل مواجه شـوند، چرا که بعضی از نمایشگاه داران حدود سه ماه است که یک قلونامه هم ننوشته اند.

نایب رئیس اتحادیه فروشـندگان خودرو شـیراز با اشـاره به اینکه از زمان مطرح شـدن موضـوع انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و تنش های بازار طلا و ارز باعث شـده تا هیچ خرید و فروشی در بازار خودرو شیراز انجام نشود، بیان می کند: در شرایط فعلی به هیچ وجه نمی توان آینده بازار خودرو را پیش بینی کرد. وی با اشاره به اینکه تـا زمانی که مغازه ها فعالیـت نکنند نمی توانیم از آینده بازار خودرو پیش بینی داشته باشیم، خاطر نشان می کند: عواملی مانـند خرید و فروش در بـازار، وضع کارخانه ها و شرکت های فروش، در رونق بازار خودرو تاثیر دارند.

رزمـی با بیـان اینکـه کارخانه های خودروسـازی همزمـان با کاهـش نرخ اعلام کردند کـه کاهش نرخ ارز نمی تواند تاثیری بر کاهش قیمت خودروها داشـته باشد، مـی گوید: اگرچه همزمان با افزایـش نرخ ارز کارخانه ها اذعـان دارنـد که به دلیـل افزایش قیمـت دلار ناچار به افزایـش قیمت خودرو هسـتیم، اما زمانـی که قیمت ارز کاهش می یابد کارخانـه داران عنوان می کنند که ارزان کردن قیمت خودرو هیچ دلیل و منطقی ندارد.

«سرنوشت قیمت خودرو به نوسانات نرخ دلار گره خورده است

باقـری، رئیـس اتحادیـه نمایشـگاه داران و نمایندگـی‌هـای فـروش و خدمـات پـس از فروش اتومبیل شـیراز در پایـان یادآور می شـود در شـرایط فعلی افـرادی که در نوسانات اقدام به خرید و فروش خودرو و دلار می کنند از عوامـل افزایش و نایسامانی های قیمت ها محسـوب می شوند.

رزمی با اشـاره به اینکه در حال حاضر فروشـنده ها برای متضرر نشدن ناچارند که خودروهایشان را با قیمتی ارزان تر به مشـتریان بفروشند، ادامه می دهد: افرادی که در این شـرایط حاضر به فروش خودروهای خود هسـتند از عوامل نوسـان و نابودی بازار به شمار می روند، چرا که این افـراد همزمان با افزایش قیمت ها محصولاتشـان را گـران تر و در زمان های ارزانی خودروهایشـان را ارزانتر به فروش می رسانند.

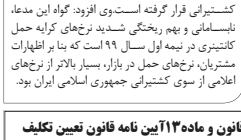
رئیـس اتحادیه نمایشـگاه داران و نمایندگـی‌هـای فـروش و خدمـات پـس از فروش اتومبیل شـیراز در بندی‌ها ۱۳ درصد افزایش یافت و مقرر شـد سازمان حمایت مصـرف کنندگان و تولیدکننـدگان قیمت احجام و بسـته بندی‌های مختلف روغن را محاسبه و در سامانه ۱۲۴ بارگذاری کند.

۹ نیروگاه جدید تا پایان امسال وارد مدار می‌شود

ایسنا:وزیر نیرو با اشـاره به بهره‌برد ای از ۶ نیروگاه از ابتدای امسال تاکنون گفت: ۹ نیروگاه دیگر تا پایان سـال جاری وارد مدار بهره‌برداری می‌شـود. رضا اردکانیان اظهار کرد: در تابسـتانی که پشت سر گذاشـته شـد، نه تنها خاموشـی رخ نداد و صادرات انرژی هم بیشـتر بود، بلکه حتی میزان انرژی که به بخش صنعت داده شـد، ۱۱ درصد نسـبت به مدت مشابه سـال قبل افزایش داشت. وی گفت: یعنی در سـال جهش تولید به عنوان یک صنعـت زیربنایی توانستیم انرژی بیشتری را هم عرضه کنیم.

اردکانیان همچنین اظهار کرد: علاوه بر ساخت نیـروگاه، به یک عادت و تمریـن جدیدی نیز مجهز شدیم که دستگاه‌های سرمایشی و سایر دستگاه‌های انرژی‌بر را در سـاعت‌های اوج بار می‌توانیم مدیریت کـرده و با همکاری مصرف کنندگان از یک سـرمایه گذاری جداگانه و بیشـتر بی‌نیاز شویم و به جای این سرمایه گذاری، در بخش‌های دیگر به‌ویژه در بازسازی شبکه‌های فرسوده این منابع را مصرف کنیم.

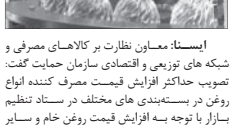
کرایه‌های حمل کالا با کشتی تعدیل شود



ایلنا: مدیرعامل کشـتیرانی خـزر، کاهش کرایه حمل دریایی کالا با هدف مسـاعدت در تسـهیل بیشتر تجـارت دریایـی در دوره تحریـم ها را پیشـنهاد داد. کاپیتـان داوود آبـادری نفتی با بیان اینکه در گذشـته نـه چندان دور، هزینه کرایهٔ حمل محصولات کانتینری، دغدغهٔ اول صاحبان کالا و مشتریان کشتیرانی جمهوری اسـلامی ایران بود، اظهار کرد: پـس از اعمال تحریم‌ها و محدودیت‌هـای ظالمانـه علیه این شـرکت و سـوء استفاده‌هایی که توسـط برخی شـرکت‌های مرتبط با حمل و نقل کانتینری ایجاد شد، تأمین امنیت و سرعت مطلـوب در تحویـل محـولات مورد توجه مشـتریان کشـتیرانی قرار گرفته اسـت.وی افزود: گواه این مدعا، نابسـامانی و بهم ریختگی شـدید نرخ‌های کرایه حمل کانتینری در نیمه اول سـال ۹۹ است که بنا بر اظهارات مشتریان، نرخ‌های حمل در بازار، بسیار بالاتر از نرخ‌های اعلامی از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بود.

اقتصاد روز

افزایش قیمت روغن متأثر از قیمت جهانی آن است



ایسنا: معـاون نظارت بر کالاهـای مصرفی و شبکه های توزیعی و اقتصادی سازمان حمایت گفت: تصویب حداکثر افزایش قیمـت مصرف کننده انواع روغن در بسـته‌بندی های مختلف در سـتاد تنظیم بـازار با توجه بـه افزایش قیمت روغن خام و سـایر هزینه‌هـا از جملـه ملزومات بسـته بنـدی و ورق و همچنیـن افزایش قیمت جهانی انـواع روغن (مورد تایید کمیته ارزی) بوده اسـت. سـید داوود موسوی اظهار کرد: سـتاد تنظیم بازار حداکثر افزایش قیمت مصرف کننده انواع روغن در بسـته بندی پت را ۱۰ درصـد و سـایر انواع بسـته بندی هـا را ۱۳ درصد اعلام کـرد. وی افزود: بر این اسـاس، قیمت احجام و بسـته بندی های مختلف روغن توسـط سـازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان محاسـبه و در سامانه ۱۲۴ بارگـذاری می‌شـود.همچنین به گفتـه معاون نظارت بـر کالاهای مصرفی و شـبکه های توزیعی و اقتصادی سـازمان حمایت قیمت هر کیلوگرم روغن خام سـویا و پالـم در مبادی ورودی ۵۵ هزار ریال و قیمت هر کیلوگرم روغن خام آفتاب و کلزا در مبـادی ورودی نیز ۶۰ هـزار ریال تعیین شد.گفتنی است که طبق جدیدترین تصمیمات ستاد تنظیم بازار حداکثر قیمت مصرف کننده انواع روغن در بسـته بندی پت ۱۰ درصد و سـایر انواع بسـته بندی‌ها ۱۳ درصد افزایش یافت و مقرر شـد سازمان حمایت مصـرف کنندگان و تولیدکننـدگان قیمت احجام و بسـته بندی‌های مختلف روغن را محاسبه و در سامانه ۱۲۴ بارگذاری کند.

بورس سبزپوش شد

ایسنا: شـاخص کل بورس که روز سه شـنبه روندی نزولی داشت، دیروز در ساعات میانی و پایانی معاملات روندی صعودی به خود گرفت و در حالی که تا رقم یک میلیون و ۳۴۵ هزار واحد کاهش یافته بود، به رقم یک میلیون و ۳۶۷ هزار واحد رسید.

در معاملات روز گذشـته بازار سرمایه، شاخص کل با ۱۰ هزار و ۶۰ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۳۶۷ هزار واحد را ثبت کرد. شـاخص کل با معیار هم وزن نیز ۴۵۵۱ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۹۵ هزار و ۱۲۹ واحد رسید.

معامله گران این بازار یک میلیون معامله به ارزش ۱۵۶ هزار و ۲۲۶ میلیارد ریال انجام دادند.

سرمایه گذاری تامین اجتماعی نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفـی و در مقابل ملی صنایع مس ایران، فـولاد مبارکه اصفهان، پالایش نفت اصفهان، پالایش نفت تهران، بانک تجارت و فولاد خوزسـتان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی بورس گذاشتند.

همچنین سـرمایه گذاری تامیـن اجتماعی، ایران خـودرو، پالایش نفت اصفهان، بانک تجارت، سـایپا، ملی صنایع مس ایران و پالایش نفت بندرعباس نمادهای پرپیننده این بازار بودند.

شـاخص کل فرابورس هم با ۲۵۲ واحد افزایش رقم ۱۶ هزار و ۹۵۱ واحد را ثبت کرد.

در ایـن بـازار ۶۷۱ هزار معامله به ارزش ۱۲۴ هـزار و ۶۴۸ میلیارد ریال انجام شد.

بیمه پاسارگاد، پلیمر آریاساول، هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه، پتروشـیمی زاگرس، فولاد هرمزگان جنوب و صنعتی مینو نسبت به سایر نمادها بیشـترین تاثیر مثبت و در مقابل بانک دی نسـبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.

لیسـت نمادهای پرپیننده این بازار از سـرمایه گذاری مالی سـپهر صـادرات، برق و انرژی پیوند گسـتر پـارس، بانـک دی، مجتمع صنایع لاسـتیک یزد، پتروشیمی ارومیه، سرمایه گذاری پویا و توسعه مسیر برق گیلان تشکیل شده است.

تولید روزانه گاز کشور به ۹۰۰ میلیون متر مکعب رسید

ایسنا: مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از افزایش تولیـد روزانه گاز شـیرین در کشـور تـا ۹۰۰ میلیون مترمکعب خبر داد.

حسـن منتظرتربتـی بـا اشـاره به حل مسـئله موازنـه تولیـد و مصـرف در سـال‌های گذشـته در کشـور، گفـت: به‌دلیـل اقدام‌هایموثـری کـه در سـال‌های اخیـر در پـارس جنوبـی انجـام شـده، تولیـد روزانه گاز کشـور به ۹۰۰ میلیـون مترمکعب رسـیده که این مقدار معادل روزانه ۵ میلیون بشـکه نفت اسـت.وی بـا بیان اینکه اگر ایران از گاز طبیعی بهره‌منـد نبود باید برای تامین انرژی کشـور نفت وارد می‌کردیم، افزود: خوشبختانه این انرژی پاک اکنون در دسـترس مردم در بخش‌های مختلف خانگی، صنایع و نیروگاه‌هاسـت.مدیرعامل شرکت ملی گاز تصریح کرد: مسـئله دیگری که در گذشـته وجود داشت نوع شبکه گازرسانی کشور به حالت درختی بود، یعنی سرشاخه‌های شـبکه نقاط ضعف آن محسوب می‌شد اما در سال‌های اخیر با افتتاح کریدور غرب کشور و خط لوله دامغان – نکا – کیاسر، این خطوط لوله با قطر ۵۶ اینچ به شبکه گازرسانی متصل شدند و شبکه به هم پیوسته‌ای ایجاد شد.

تربتـی همچنین بـه افزایش مصـرف روزانه ۳۰ میلیون مترمکعـب گاز طبیعی در تابسـتان امسـال نسـبت به زمان مشابه سـال ۱۳۹۸ اشاره کرد و گفت: به‌طور معمول هر سـال تعدادی شهر و روستا به شبکه گاز کشـور افزوده می‌شود که بخشی از افزایش مصرف بـه این موضوع معطوف اسـت، اما عمـده افزایش غیر معمول امسال به‌دلیل افزایش شست‌وشوها، استفاده از آب گرم و به تبع آن افزایش مصرف گاز در تابسـتان بود. وی با تاکید بر ضـرورت صرفه‌جویی در مصرف انرژی، اظهار کرد: پیش‌بینی می‌کنیم زمسـتان امسال هم این روند افزایش بیشتر نسبت به مصرف هر سال ادامه دارد.

ریزش طلای جهانی متوقف شد

ایسنا: قیمت طلا در معاملات روز چهارشـنبه بـازار جهانی تحت تاثیر افزایش دلار از پایین ترین حد چهار ماه اخیر که روز گذشـته به آن سـقوط کرده بـود، اندکی فاصلـه گرفت و افزایش یافـت. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری ۰.۱ درصد افزایش یافت و به ۱۸۰۹ دلار و ۴۱ سـنت رسید. بهای معاملات این بازار روز سـه شنبه به ۱۸۰۰ دلار سقوط کرده بود که پایینترین رکورد در چهار ماه اخیر بود.

در بـازار معاملات آتی آمریکا، هر اونس طلا ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۱۸۰۷ دلار و ۶۰ سنت رسید. بهای معاملات این بازار شـب گذشـته بـا ۱.۸ درصد کاهش، در ۱۸۰۴ دلار و ۶۰ سنت بسته شده بود.

شاخص دلار در برابر سبدی از ارزهای رقیب ۰.۱ درصـد افت کرد و طلا را برای خریداران غیرآمریکایی ارزانتر ساخت.

پـس از موافقـت دونالد ترامـپ، رئیس جمهور آمریکا با آغـاز فرآیند انتقال قدرت، جو بایدن، رییس جمهـور منتخب به سـرعت در حال تشـکیل کابینه است.

موافقـت با فرآیند انتقال قدرت به بایدن و اخبار مثبت ساخت واکسن کووید ۱۹ باعث صعود بازارهای سهام آمریکا شد و داو روز سه شنبه برای نخستین بار به سطح ۳۰ هزار واحد رسید.

بر اسـاس گزارش رویترز، سرمایه گذاران اکنون منتظر انتشار جزییات نشسـت اخیر کمیته بازار آزاد فدرال بانک مرکزی آمریکا برای ارزیابی روند سیاست پولی آتی این کشور هستند.

موجودی طلای اس بی دی آ گلد تراسـت که بزرگترین صندوق ETF طلا در جهان اسـت، روز سه شنبه ۱.۱ درصد در مقایسه با روز قبل کاهش یافت و ۱۱۹۹.۷۴ تن رسید.

در بازار سـایر فلزات ارزشـمند، هـر اونس نقره بـرای تحویـل فـوری ۰.۲ درصد افزایـش یافت و به ۲۳ دلار و ۲۹ سـنت رسـید. هر اونـس پلاتین برای تحویـل فوری با ۰.۲ درصد کاهـش، ۹۵۹ دلار و ۶۴ سنت معامله شد. هر اونس پالادیم برای تحویل فوری ۰.۳ درصد سـقوط کرد و به ۲۳۴۰ دلار و ۶۱ سـنت رسید.

قانون جدید چک پرونده‌های قضایی را کاهش می‌دهد

یک کارشناس مسائل اقتصادی گفت: نقل و انتقال چک در سـامانه صیاد می‌تواند بخش قابـل توجهی از پرونده‌هـای قضایـی مربوط به چک را کاهش دهد.

محمدحسـین بهمـن آبادی کارشـناس اقتصـادی و حقوقی و مدرس دانشـگاه در در خصـوص الکترونیکی شـدن چـک در قانون جدیـد چک اظهار کـرد: در قانون جدید چک به موارد قابل ملاحضه‌ای پرداخته شـده است که کار بسـیاری از افراد را آسان می‌کند؛ از این رو مردم در این شـرایط بـد کرونایی می‌توانند با اجرا شـدن قانون جدید چک نفسـی راحت بکشند.

وی ادامه داد: در قانون قبلی، چک کاغذی وجود داشـت که موجب جعل چک می‌شد، اما در قانـون جدید چک به ایـن موضوع پرداخته شـده و با حذف چک کاغذی بـه مردم کمک کرده است.

این کارشـناس اقتصادی بیـان کرد: در گذشـته در صورتی که یک چک گم می‌شـد، راهی برای وصول آن وجود نداشت و فرد برای اثبات داشـتن چک در دست خود باید بارها به دادگاه می‌رفـت و با مشـکلات زیادی رو به رو می‌شـد. اما با قانون جدید کافیسـت فرد وارد سـامانه صیاد شده و اطلاعات خود را وارد کند. از این رو در صورتی که چک کاغذی خود را گم کرده باشـد، می‌تواند با استناد به سامانه صیاد بانـک مرکـزی، وجود چک خـود را به راحتی ثابت کند؛ این مسـئله نقش مهمی در کاهش پرونده‌های قضایی نیز دارد.

بهمن آبـادی تصریح کرد: نقـل و انتقال چک در سـامانه صیـاد می‌تواند بخـش قابل توجهـی از پرونده‌هـای قضایـی مربـوط بـه چک را کاهش دهد؛ عـلاوه بـر آن می‌تواند موجب کاهش جعل چک شـود. زیـرا در ابتدا مشـخصات فرد در سـامانه صیاد بانک مرکزی ثبـت شـده، هویت افـراد شناسـایی و اصالت چک مورد بررسـی قـرار می‌گیـرد. همچنین دیگـر امکان سـرقت یـا گم شـدن آن وجود ندارد.

وانت‌ها نهایتا سه ستاره تولید می‌شوند

ایسنا: ارزیابـی کیفیـت وانت‌هـای تولیـدی در مهرماه سـال جـاری بیانگر این اسـت که باوجود اینکه طبق آمـار، وانت‌ها از جمله خودروهایی هسـتند که ماهانه با تیراژ بالایی تولید می‌شـوند، اما جنبه کمی داشته و کیفیـت آن چنـدان مورد نظر سـازندگان آن‌ها نیسـت. طبـق ارزیابی صـورت گرفته، پنـج وانـت موفق به اخذ سـه سـتاره کیفی شـده‌اند و یک مدل وانت هم دو سـتاره شده است.

براسـاس ارزیابی صورت گرفته توسـط شـرکت بازرسـی کیفیـت و اسـتاندارد ایران (ISQI) در سنجش کیفیت وانت‌های تولیدی در مهرماه سـال جاری، در سطح قیمتی یک، وانت نیو پیکاپ فوتون دیزلی سه ستاره کیفی از پنج ستاره را کسب کرده است.

در گروه قیمتی دو نیز وانت نیسان ریج، وانت سـایپا ۱۵۱، وانت کارا ۲۰۰۰ تک‌کابین تیـپ ۳ و وانـت کارا ۲۰۰۰ دوکابین تیپ ۳ نیز توانسـته‌اند سـه سـتاره کیفی را به خود اختصاص دهند.

در همین سـطح قیمتی وانت آریسـان هم دو سـه از پنج سـتاره کیفی را اخذ کرده اسـت. ایـن در حالی اسـت که طبـق آمار وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت در میزان تولیـد خودروهـا، وانت‌ها در جایـگاه خوبی نسـبت به سـایر تولیـدات خودرویی کشـور داشـته اسـت. در مدت هفت ماهه امسـال، ۴۶ هـزار و ۷۹۷ دسـتگاه وانت تولید شـده اسـت که نسـبت به مدت مشابه سال گذشته رشـد بیش از ۲۲ درصدی داشـته اسـت اما کیفیـت آن‌هـا همچنـان ثابت باقـی مانده است.

البته کیفیت وانت‌ها مدت‌هاسـت که در همین سـطح مانده و دیگر وانتی بالاتر از سه سـتاره کیفی تولید نمی‌شود. اینجاست که این سـوال پیش می‌آید، آیا تلاش خودروسـازان برای افزایش تیراژ می‌تواند سـبب شود که از کیفیت آن‌ها و سـعی بر ارتقا آن‌ها صرف نظر کرد؟

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شـماره ۱۱۸۵-۱۰۰-۳۱۱۰-۱۳۹۹۶۰مورخ ۱۳۹۹/۷/۱۴ هیات اول موضـوع قانـون تعیین تکلیف وضعیـت ثبتی اراضی و سـاختمان های فاقد سـند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیراز- ناحیه ۱ تصرفات مالکانـه بلامعارض متقاضـی آقای حمداله خوبیاری فرزند مهدی به شـماره شناسـنامه ۶۲۸ صادره از شـیراز کدملی ۲۲۹۳۰۸۱۷۳۷ در شدنالگ یک قطعه مرغداری به مسـاحت ۸۳۰۳ مترمربع پـلاک ۶۹۴ فرعی از ۱۷ اصلی مفـروز ومجزی شـده از پلاک ۱۷ اصلی واقع در فـارس بخش ۷ حوزه ثبت ملک شیراز ناحیه یک خریداری از مالک رسمی طبق سند مشاعی به شماره ۱۶۶۰۴۱ مورخ ۱۳۷۳/۷/۱۲ دفترخانه ۸ شـیراز در سـهم مشاعی متقاضی محـرز گردیده اسـت لذا به منظور اطلاع عموم مراتـب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسـلیم و پس از اخذ رسـید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسـلیم اعتراض دادخواسـت خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی اسـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۸/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۹/۶

۷۸۸۴/م.الف- رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه اشیراز–دهقان