خبر

مدیرکل استاندارد استان هشدار داد

نازل های سوخت فارس زیر ذره بین استاندارد

طی بازدید و بازرسی بعمل آمده در هفت ماه گذشته از نازل های سوخت استان، مشخص گردید که نازل های استان از استاندارد لازم برخوردار بوده و مشکلی در این خصوص وجود ندارد.

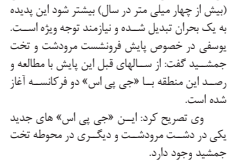
به گزارش روابط عمومی اداره کل استاندارد فارس؛ مدیر کل استاندارد فارس گفت: در هفت ماه گذشته نازل های سوخت استان فارس بیش از ۶۴۰۰بار مورد بازدید و بازرسی استاندارد قرار گرفته و تا پایان سال این بازرسی ها ادامه خواهد داشت.

رهنما افزود: شرکت های دارای مجوز کالیبراسیون از اداره کل استاندارد با هماهنگی اداره کل وشرکت نفت استان بصورت اتفاقی از وضع نازلهای سوخت استان بازرسی و آنها را مورد آزمون قرار می دهند. وی گفت: از حدود ۲۹۰جایگاه عرضه سوخت استان که دارای بیش از ۳۶۵۰ نازل دارند تا پایان سال مرتبا بازرسی انجام خواهدگرفت و در صورت مشاهده هرگونه نقص و اشکال به مسئول جایگاه اعلام وتا رفع نقص موارد از طریق استاندارد پیگیری می شود. رهنما افزود: شهروندان درصورتی که از جایگاههای خاصی شکایتی داشته و یا مورد مشکوکی را مشاهده نمایند موارد را به اداره کل استاندارد فارس از طریق حضوری یا از طریق تماس تلفنی باشماره ۳۲۶۹۰۹۰۶ اعلام نمایند و مطمئن باشند در کمترین زمان ممکن جایگاه مورد نظر مورد بازرسی قرار گرفته و صحت عملکرد نازل آن مورد بررسی قرار می گیرد.

وی به مصرف کنندگان اطمینان داد که هرچند تاکنون تخلفی مشاهده نشده لیکن این نظارت ها با شدت بیشتر ادامه خواهد داشت و درصورت هرگونه تخلف برخورد مناسب انجام خواهد شد.

ادامه مطالعات زمین شناسی دردشت مرودشت

نگرانی از فرونشست تخت جمشید



مهر: مدیرکل مرکز زمین شناسی و اکتشافات معدنی جنوب کشور گفت: مطالعات زمین شناسی در دشت مرودشت پیرامون پایش فرونشست ها همچنان ادامه دارد.

طهمورث یوسفی با بیان اینکه فرونشست زمین از جمله پدیده‌های زمین شناختی است برای به تعادل رسیدن زمین به صورت معمول در دشت‌ها اتفاق می‌افتد و زمانی که میزان این افت از یک حد طبیعی (بیش از چهار میلی متر در سال) بیشتر شود این پدیده به یک بحران تبدیل شده و نیازمند توجه ویژه است. یوسفی در خصوص پایش فرونشست مرودشت و تخت جمشید گفت: از سالهای قبل این پایش با مطالعه و رصد این منطقه با «جی پی اس» دو فرکانسه آغاز شده است.

وی تصریح کرد: این «جی پی اس» های جدید یکی در دشت مرودشت و دیگری در محوطه تخت جمشید وجود دارد.

مدیر مرکز زمین شناسی و اکتشافات معدنی جنوب کشور با بیان اینکه بررسی‌ها و مطالعات تا آخر سال سه برداشت انجام شود تا نرخ دقیق فرونشست مشخص شود. یوسفی با اشاره به دلایل اصلی فرونشست در دشت‌ها گفت: پدیده فرونشست در دهه اخیر چهره بسیاری از دشت‌های کشور را دگرگون کرده به شکلی که نرخ میانگین سالانه این افت در مواردی حتی بیش از ۳۰ سانتی متر در سال نیز گزارش شده و طی چند مدت اخیر نقشه فرونشست‌های استان فارس تهیه شده که بیش از همه وضع دشت مرودشت نگران کننده است. یوسفی با اشاره به این‌که دلیل گسترش فرونشست در دشت مرودشت برداشت‌های بی رویه و شرایط زمین شناسی است، افزود: متاسفانه برداشت بی رویه از چاه‌های آبرفت این منطقه باعث شده در حال حاضر تعداد قابل توجهی از این آبخوان‌ها خشک شده و در ایجاد و گسترش فرونشست تأثیر زیادی داشته است. وی در خصوص فعالیت‌های جدید در این خصوص گفت: با توجه به تصاویر ماهواره‌ای و با استفاده از نرم افزارهای جدید با همکاری دانشگاه شیراز در حال رصد این منطقه هستیم.

مدیر مرکز زمین شناسی و اکتشافات معدنی جنوب کشور (مرکز شیراز) با تاکید بر اینکه این پدیده فقط مربوط به مرودشت نیست، گفت: متأسفانه در برخی از نقاط است از جمله دشت شیراز، زرقان، فسا، داراب و... رصدهایی که انجام شده حکایت از افزایش و گسترش این فرونشست‌ها دارد.یوسفی افزود در صورت ادامه این روند به طور حتم دشت فارس طی سال‌های آینده با مشکلات زیادی رو به رو می‌شود که باید در این رابطه برنامه‌ریزی دقیق و مؤثری انجام شود.

مدیر مرکز زمین شناسی و اکتشافات معدنی جنوب کشور در خصوص همکاری‌های علمی با دانشگاه شیراز و دانشگاه آزاد افزود: ما بر اساس تفاهم نامه منعقد شده در دو بخش فعالیت‌های سازمان و همچنین برون سپاری تحقیقات به اساتید همانند بخش زمین شناسی دانشگاه شیراز، آزاد و پیام نور فعالیت می‌کنیم.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس:

حمل و نقل جاده‌ای پاسخگوی نیاز فعالیت‌های اقتصادی فارس نیست

رئیس کمیسیون صادرات، واردات و گمرک اتاق بازرگانی فارس، حمل و نقل را مولفه مهم در زمینه اقتصاد برشمرد و تاکید کرد که توسعه زیرساخت‌های حمل و نقلی خصوصا در حوزه ریلی، از الزامات توسعه و رشد اقتصادی مطلوب محسوب می‌شود.

خسرو فروغان روز گذشته در جلسه کمیسیون صادرات، واردات و گمرک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان فارس مهمترین مزایای حمل و نقل ریلی ایمنی بسیار بالا و مصرف بسیار کمتر انرژی در حمل بار است که توسعه حمل و نقل ریلی در استان حمایت از تولید داخلی و بخش خصوصی استان است که این مهم باید مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

وی گفت: برخورداری راه آهن از ظرفیت‌های مناسب برای ترانزیت کالا و ایجاد مزیت صادراتی برای بسیاری از تولیدات داخلی در صورت گسترش کیفی و کمی حمل و نقل ریلی و مزیت در حمل انبوه و حجیم بار در مسیرهای طولانی، مصرف سوخت کمتر، آلودگی زیست محیطی، ایمنی بالا، اتصال تعداد مراکز باری مهم از جمله بنادر به شبکه ریلی از جمله مزیت‌های این حوزه است که اعمال سیاست‌های توسعه‌ای را در این بخش توجیه پذیر می‌کند.

فروغان با بیان اینکه توسعه ریلی استان ثروت آفرینی و ایجاد اشتغال در استان را دنبال دارد، اضافه کرد: در استان باید زیر ساخت ارائه خدمات در حوزه حمل و نقل ریلی ایجاد تا بخش خصوصی راغب به استفاده از این امکانات شود. این فعال اقتصادی ادامه داد: یکی از الزامات توسعه استان به ویژه در بخش اقتصادی توسعه حمل و نقل ریلی است که امید داریم این مهم با همکاری بیشتر بخش دولتی، بخش خصوصی و شرکت‌های ریلی با سرعت بیشتری در استان دنبال شود و سهم سیستم حمل و نقل ریلی فارس در جابه‌جایی بار در اقتصاد کشور افزایش یابد.

وی عنوان کرد: فارس در حوزه ناوگان جاده‌ای در کشور جزو استان‌های بزرگ است و در سالهای گذشته اقدامات فراوانی انجام شد تا نیازهای استان در این بخش تامین شود، اما با توجه به موقعیت جغرافیای و نیاز استان در بحث حمل و نقل بار کمبودهایی وجود دارد. فروغان خاطرنشان کرد: خطوط ریلی در حوزه اقتصاد نقش مهمی دارد و بیشترین حمل و نقل بار در دنیا از طریق خطوط ریلی انجام می‌شود لذا ما باید در استان برای استفاده مطلوب از امکانات موجود و توسعه این زیرساخت اقتصادی بهره مند شویم.

***حمل و نقل جاده‌ای پاسخگوی نیاز فعالیت‌های اقتصادی فارس نیست**

فریدون فرقانی، فعال اقتصادی و عضو هیئت مدیره صنایع شیمیایی شیراز نیز در این جلسه گفت: یکی از مزیت‌های نسبی بخش خصوصی استان فارس فعالیت در بخش صنایع پایین دستی پتروشیمی است که بنگاه‌های استان توانسته‌اند در بحث تولید مورد نیاز جامعه سهم خود را در کشور به خوبی ایفا کنند.

وی افزود: فارس یک از استان‌های تامین کننده و پشتیبان در بخش صنایع پایین دست پتروشیمی محسوب می‌شود و عمده مصرف کنندگان محصولات این صنایع، خارج از استان فارس و عمدتا در شمال کشور قرار دارند. فرقانی با اشاره به فرسودگی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و مشکلات این بخش، گفت: در برخی از شرایط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای جوابگوی نیاز ما نیست و با توجه به سرمایه گذاری انجام شده و امکانات موجود استان در حوزه حمل و نقل ریلی بخش خصوصی استان انتظار دارند راه آهن و خطوط ریلی فارس نیز همانند استان های همجوار فعال شود.

وی با بیان اینکه راه آهن استان باید تمهیدات لازم برای بهره مندی استان از امکانات استفاده کند، اضافه کرد: نگاه راه آهن استان باید برای استفاده بخش خصوصی به ویژه در تعیین نرخ متعادل هزینه بار، طولانی مدت باشد تا بخش خصوصی به استفاده از این خط حمل و نقلی تمایل داشته باشد. فرقانی بیان کرد: مطالبه ما این است که فرصتی برای همه بخش خصوصی ایجاد شود که بتوان از امکانات استان در راستای توسعه اقتصادی استان استفاده شود.

***۱۲ درصد حمل و نقل کشور ریلی است**

احمدرضا زارع، معاون بهره برداری و ناوگان راه آهن استان فارس هم در این جلسه گفت: بر اساس اسناد بالادستی کشور باید در پایان برنامه شش توسعه ۳۰ درصد حمل و نقل کشور از طریق خطوط ریلی انجام شود، درحالی که هم اکنون این عدد حدود ۱۲ درصد است. وی از دلایل عدم رشد این میزان را برخی از مشکلات زیرساختی و عدم استفاده از ظرفیت بخش خصوصی استان در ایجاد پایانه‌های ریلی و تشکیل شرکت‌های حمل و نقل ریلی عنوان کرد.

زارع با تاکید بر نقش حمل و نقل ریلی در توسعه اقتصادی ادامه داد: حمل و نقل ریلی علاوه بر برخورداری از مزیت‌هایی از جمله ایمنی بالاتر، مصرف کم سوخت و کاهش هزینه‌ها می‌تواند به عنوان اهرم کنترل در اختیار تولید کنندگان و صاحبان صنایع و معادن قرار گیرد.وی عنوان کرد: بخش پتروشیمی از مواردی بود که انتظار بود ازخطوط ریلی استان برای حمل بار استفاده کند که هم‌اینک آنطور شایسته است فعالان این بخش از این امکانات استفاده نمی‌کنند. زارع عنوان کرد: ناوگان جاده ای استان فارس بزرگ و وسیع است اما این ناوگان در فصول مختلف با مشکلات و معضلات متعددی روبرو می‌شود که این مسائل ما را ترغیب می‌کند تا هرچه سریع تر شرکت حمل و نقل ریلی در استان تاسیس شود.

معاون بهره برداری و ناوگان راه آهن فارس گفت: مدیریت ارشد استان حمایت‌های خوبی در جهت ایجاد شرکت حمل و نقل ریلی در استان دارند که در این زمینه دولت شرایط سرمایه گذاری را ندارد و باید به سمت جذب سرمایه گذاری خصوصی در این بخش برویم که با توجه به جدیت پیگیری این موضوع به زودی سهم شرکت‌های متقاضی برای مشارکت سرمایه گذاری به زودی مشخص و اعلام می‌شود. زارع بیان کرد: فضای سرمایه گذاری مشترک با راه آهن استان نیز وجود دارد به طوری که زمین در طولانی مدت به سرمایه گذاران برای احداث پایانه‌های ریلی به متقاضیان اجاره داده می‌شود و هم‌اینک این ظرفیت حمل بار در ایستگاه راه آهن شیراز و مردوئت فعال است.

به همت شرکت ملی نفت ایران

۱۳ دستگاه تنفسی مصنوعی به دانشگاه علوم پزشکی شیراز اهدا شد

در آیینی با حضور استاندار فارس، رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز و مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، سیزده دستگاه تنفسی مصنوعی اهدایی شرکت ملی نفت ایران به دانشگاه علوم پزشکی شیراز تحویل داده شد.

به گزارش روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز؛ استاندار فارس گفت: وضع گسترش بیماری کووید۱۹ نگران کننده است و برای کنترل آن تمام دستگاه ها و سازمان ها موظفند به مجموعه بهداشت و درمان کمک کنند.

دکتر عنایت الله رحیمی افزود: در چند روز آینده محدودیت های کرونایی افزایش می یابد و مردم لازم است آگاه باشند که این افزایش محدودیت ها در راستای حفظ سلامت آنان است. وی ادامه داد: هر فردی با رعایت شیوه نامه های بهداشتی در قبال حفظ سلامت خود، خانواده و جامعه مسئول است.

***تمربخشی همت مدافعان سلامت فارس در بهبود وضع استان در برابر کرونا**

استاندار فارس ضمن تقدیر از دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز گفت: تلاش های مجموعه سلامت فارس به ویژه دانشگاه علوم پزشکی شیراز در برابر کروناویروس مثمر ثمر بوده است و ما نتیجه تلاش کادر درمانی فارس را در بهتر بودن استان نسبت به سایر استان های کشور از نظر شاخص های ابتلا و مرگ و میر شاهد هستیم.

دکتر رحیمی با اشاره به اهدای دستگاه ونتیلاتور از سوی شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: استان فارس یکی از استان های نفت خیز و گازخیز کشور به شمار می رود و اهدای دستگاه های تنفس مصنوعی به مجموعه سلامت استان برای نجات جان بیماران جای تقدیر دارد. وی بیان کرد: شرکت ملی نفت ایران و شرکت بهره برداری شرکت نفت و گاز زاگرس جنوبی، همیشه در مسئولیت های اجتماعی پای کار بوده و در این بحران نیز برای مجموعه بهداشت و درمان گام برداشته است.

***تکرار روزهای دفاع مقدس با همدلی عمومی**

رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز نیز اظهار کرد: همدلی، وحدت و همکاری بین بخشی و مشارکت مردم در بحران کروناویروس، یاد و خاطره همبستگی ها و ایثارگری های هشت سال دفاع مقدس را یادآور شده است.

دکتر «مهرزاد لطفی» افزود: فضای همدلی و همکاری های بین بخشی در استان، بین مجموعه دانشگاه علوم پزشکی، امام جمعه شیراز و اساتید فارس، مسئولان سازمان ها، ارگان ها، نهادها و تمامی دستگاه های اجرایی و مشارکت مردم، موجب شده که وضع استان فارس نسبت به سایر استان ها در برابر کووید۱۹، مناسب تر باشد.

وی ادامه داد: بیماری کووید۱۹ به عنوان یک اپیدمی در کل دنیا گسترش پیدا کرده و در این اپیدمی مجموعه بهداشت و درمان رسالت خود را به بهترین نحو انجام می دهند، اما در بحران ها برای حفظ سلامت مردم به تنهایی پاسخگو نیست و نیاز به همکاری تمامی دستگاه ها دارد.

رئیس دانشگاه با بیان اینکه با موج جدید کرونا مواجه هستیم و بیماری خشن تر و میزان مرگ و میر بیشتر شده است، توصیه کرد: مردم لازم است با استفاده از ماسک، رعایت فاصله فیزیکی و پرهیز از ترددهای غیرضروری و دوری از تجمعات و دورهمی ها، مجموعه سلامت استان را در مقابله با کروناویروس یاری کنند.

وی با اشاره به همکاری مطلوب و بی نظیر خیرین در بحران کرونا بیان کرد: بیماران کووید ۱۹ به ویژه در بخش های مراقبت های ویژه نیاز مبرم به اکسیژن دارند و دستگاه های تنفس مصنوعی به عنوان یک اصل در درمان این بیماران از اهمیت بالایی برخوردار است که این اقدام بزرگ شرکت ملی نفت ایران جای تقدیر دارد.

دکتر لطفی اظهار کرد: سیزده دستگاه تنفس مصنوعی به همت شرکت ملی نفت ایران به دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز اهدا شده که برای استفاده بیماران مبتلا به کروناویروس در مراکز درمانی توزیع شد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی نیز گفت: شرکت ملی نفت ایران همیشه در مسئولیت های اجتماعی پای کار بوده است و در این بحران نیز با اهدای ۱۴۱ دستگاه تنفسی به وزارت بهداشت برای استفاده بیماران نیازمند، گامی در توسعه همکاری های بین بخشی برداشته است. مهندس «حمید ایزدی» با بیان اینکه از مجموع ۱۴۱ دستگاه تنفس مصنوعی پیش بینی شده در کشور، سیزده دستگاه به دانشگاه علوم پزشکی شیراز اهدا شد؛ برای توسعه همکاری های شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی با مجموعه سلامت فارس اعلام آمادگی کرد.

شهردار منطقه ۷ شیراز:

محله فاضل به شهر دوستدار کودک تبدیل می‌شود

آرش گودرزی: شهردار منطقه هفت گفت: اجرای پایلوت طرح شهر دوستدار کودک در منطقه هفت در محله فاضل انجام می‌گیرد.

معصومی در جلسه نظرسنجی از شهروندان محله فاضل که با حضور معتمدین محله، رؤسای هیئت امنای آپارتمان‌ها و فرهنگیان و مدیران مدارس در محله فاضل در خصوص اجرای طرح شهر دوستدار کودک برگزار شد، افزود: کودکان نقش بسیار مهمی در جامعه و آینده هر کشوری دارند و باید بستر برای رشد و شکوفایی کودکان فراهم کرد.

وی ادامه داد: در شهر دوستدار کودک به نیاز کودکان توجه می‌شود و خواسته کودکان در اولویت قرار می‌گیرد و تمامی فضاهای آموزشی، ورزشی و بازی باید به تناسب نیاز کودکان احداث شود. معصومی افزود: انتخاب محله فاضل به عنوان محل اجرای پایلوت طرح شهر دوستدار کودک، نشان از ظرفیت و پتانسیل آن محله است که پس از اجرای این طرح در تمام محلات اجرایی خواهد شد.

سرپرست تیم کاوش سد «بستان‌خانی» مطرح کرد

تلاش برای پرده‌برداری از راز سازه‌های آبی دوران هخامنشی

ایسنا: سرپرست تیم کاوش سد «بستان‌خانی» دیدگان، با بیان اینکه این سد الگوی سدسازی در دوران هخامنشی محسوب می‌شود، از تداوم بررسی‌های باستانشناسی برای پی‌بردن به رازها، روش‌ها و تکنیک‌های ساخت این سازه و دیگر سازه‌های آبی در آن دوران خبر داد.

حمیدرضا کرمی در ارائه گزارشی از روند کاوش در محدوده سازه‌های آبی، با اشاره به بررسی‌های باستان شناسی که به تازگی در محدوده شهرستان‌های پاسارگاد و خرمبید و مناطق پیرامونی رود پلوار انجام شده است، گفت: با توجه به نیاز اساسی دولت هخامنشی در تامین آب مورد نیاز بخش های مختلف کشاورزی، باغبانی، مصارف عمومی و مسکونی و همچنین تامین آب محوطه و پردیس پاسارگاد، سدها و کانال های آبرسانی متعددی برای راندن آب ایجاد شده که براساس نتایج کاوش‌ها، بیشترین پروژه‌های آبرسانی دوره هخامنشیان در دشت پاسارگاد و مناطق پیرامونی آن اجرا شده است.

کرمی با بیان اینکه «دشت‌های پاسارگاد، مرغاب، خرمبید و کمین» بیشترین تعداد سامانه‌های آبی مربوط به هخامنشیان را در خود جای داده است، گفت: استفاده از ظرفیت آبی رودخانه‌ی پلوار، کنترل سیلاب‌های فصلی، جلوگیری از طغیان رودخانه و ذخیره‌سازی آب برای مصرف در ماه‌های گرم و خشک، از اهداف اجرای سازه‌های آبی در آن دوران بوده است. این کارشناس باستان شناسی تاکید دارد که تکنیک ها و روش های استفاده شده برای ساخت سدها و کانال ها هوشمندانه و در چهارچوب یک برنامه ریزی علمی و با مهندسی دقیق بوده و می‌توان رد تکنیک‌های استفاده شده در ساخت بناهای پاسارگاد را در بعضی سدها مشاهده کرد؛ مثلا در سازه‌های سنگی سد "چمبیان" (شهیدآباد) و سد "بستان‌خانی" دیدگان، از بلوک‌های سنگی تراش خورده چهارگوش به صورت خشکه چین و بست‌های فلزی دُم چلچله‌ای، استفاده شده است.

وی در ادامه تشریح چگونگی ساخت این سازه‌های آبی گفت: پیکره اصلی سدها نیز منسجم و با هسته خاک رس ایجاد و برای استحکام و پایداری آنها از لاشه سنگ‌های طبیعی برای پوشش تمامی سطح هسته استفاده شده است؛ روشی که امروزه نیز در ساخت بسیاری از سدهای خاکی به کار گرفته می‌شود.

کرمی با بیان اینکه آبراهه و شبکه های انتقال آب نیز بخش دیگری از مهندسی مدیریت آب در منطقه محسوب می‌شود که طراحی آن به شکلی بوده که آب را به دورترین نقطه ممکن برساند، گفت: در این راه حجم بسیار زیادی از تپه ماهوری‌ها برداشت شده، بخش‌های مختلفی از صخره‌ها در مسیرهای کوهستانی برش خورده و در زمین های هموار میزان زیادی خاکبرداری شده تا نتیجه این کار بزرگ، همانی باشد که در اندیشه طراحان و مجریان این سیستم بوده است، یعنی بهره مندی همه مناطق مرتبط با پایتخت هخامنشی پاسارگاد از آب.

سرپرست تیم کاوش سد هخامنشی «بستان خانی» دیدگان در خصوص این سازه آبی نیز بیان کرد: این سد بزرگترین و مهمترین سد تاریخی منطقه و دارای ارزش و اعتبار بسیار زیادی از لحاظ قدمت، تکنیک ساخت و کاربری است و در واقع شناسنامه و الگوی سدسازی در گستره سرزمین ایران باستان محسوب می‌شود؛ شوربختانه این سد در سال های اخیر در دو مرحله مورد تجاوز و تخریب سودجویان و حفاران غیرمجاز قرار گرفته و آسیب های زیادی به آن وارد شده است.

کرمی در رابطه با اجرایی شدن عملیات حفاظت، مرمت و ساماندهی پس از این کاوش، گفت: با توجه به اهمیت و اعتبار این اثر تاریخی و لزوم شناخت و مطالعه آن از تاریخ ۲۵ شهریور امسال کاوش باستان شناسی در قسمت هایی از این سد آغاز شده است و امید می رود دانش و آگاهی ما در زمینه های مختلف در ارتباط با سد بستان خانی افزایش یابد و همچنین بتوانیم پس از کاوش عملیات حفاظت و مرمت و ساماندهی این سد را اجرایی کنیم. سرپرست کاوش سد بستان‌خانی دیدگان از شناسایی ساختار جدید معماری در این سازه آبی خبر داد و گفت: در ادامه کاوش باستان شناسی سد هخامنشی بستان خانی دیدگان چند ساختار معماری که در ساخت آنها بلوک های چهارگوش تراش خورده به کار رفته شناسایی شده و مطالعات و بررسی در ارتباط با نقشه و کارکرد آنها در حال انجام است.

حمیدرضا کرمی با تاکید بر ویژگی های منحصر به فرد، این سد را از شاخص ترین سازه‌های آبی تاریخی دانست و گفت: سد بستان خانی دیدگان با بلندای تاج ۲۱ متر، درازای ۱۷۰ متر و پهنای ۷۰ متر در کف دره بزرگترین سد دوران هخامنشی در سرزمین ایران به شمار می آید که گستره دریاچه آن نزدیک به ۲۰۰ هکتار می رسیده است. وی در خصوص برنامه های آتی پایگاه میراث جهانی پاسارگاد گفت: برنامه ما این است که کاوش ها در سد بستان خانی ادامه یابد تا بتوانیم ساختارهای معماری آن را شناسایی کنیم و پس از آن کار مرمت و ساماندهی سد را آغاز کنیم. کرمی با اشاره به لزوم ایجاد شرایط حضور پژوهشگران و گردشگران در این منطقه تاریخی گفت: امیدواریم این اثر بی همتا به همراه دیگر سازه های آبی هخامنشی که شاهکار مدیریت و مهندسی آب به شمار می‌رود از سوی مسئولین مورد توجه قرار گیرد تا ضمن انجام مطالعات و افزایش دانش در این زمینه، بتوانیم این مجموعه ارزشمند را حفاظت و نگهداری کرده و زمینه بازدید علاقه مندان، پژوهشگران و گردشگران را از این مجموعه ارزشمند فراهم کنیم.

دریچه

شائبه احتکار روغن در انبار شرکت تعاونی آبفای شیراز و پاسخ مسئولان

ایرنا: فیلمی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که در آن، موضوع احتکار روغن در یک انبار شرکت آبفای شیراز مطرح شده است؛ انتشار این فیلم پیگیری برخی دستگاه‌های نظارتی را در پی داشت که بنا بر اعلام تعزیرات حکومتی در لحظه انتشار این خبر، برخی تخلفات مشاهده شده که گزارش کامل این موضوع به زودی اعلام می‌شود.

مدیر روابط عمومی اداره‌کل تعزیرات حکومتی استان فارس افزود: پس از انتشار کلیپی در فضای مجازی مبنی بر ادعای احتکار روغن در انبار شرکت آب و فاضلاب شیراز، کار بررسی این موضوع در دستور کار این اداره کل قرار گرفت. سید محمدرضا موسوی ادامه داد: در بررسی صورت گرفته مشخص شد انبار مورد نظر متعلق به شرکت تعاونی مصرف کارکنان آبفا است که فروشگاه این شرکت تعاونی به عموم شهروندان محصولات را عرضه می‌کند.

مدیر روابط عمومی اداره‌کل تعزیرات حکومتی فارس گفت: بنا بر بررسی‌های اولیه، تخلفاتی صورت گرفته است که جزئیات مرتبط به اطلاع مردم خواهد رسید.

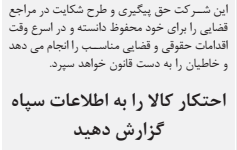
***محموله مورد نظر مواد شوینده بوده است**

از سوی دیگر، روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شیراز در اطلاعیه‌ای فیلم پخش شده از انبار شرکت تعاونی این شرکت را کذب و موهن و انتشار آن را «غیراخلاقی» دانست.

در این اطلاعیه آمده است: محموله مورد نظر مواد شوینده از قبیل پودر و مایعات شوینده برای همکاران در واحدهای بهره برداری، آزمایشگاه و غیره بوده است.

در ادامه این اطلاعیه آمده است: با حضور مامورن نهادهای نظارتی صحت ادعای مسئولان فروشگاه از طریق بازبینی دوربین های موجود در محل و سرکشی به انبار مقصد محرز شد و صورتجلسه‌ای نیز در این زمینه تهیه و برای تبرئه و پیگیری شکایت شرکت آبفا به مراجع قضایی تنظیم شد. در ادامه این اطلاعیه بیان شده است: این شرکت حق پیگیری و طرح شکایت در مراجع قضایی را برای خود محفوظ دانسته و در اسرع وقت اقدامات حقوقی و قضایی مناسب را انجام می دهد و خاطیان را به دست قانون خواهد سپرد.

احتکار کالا را به اطلاعات سپاه گزارش دهید



معاون روابط عمومی سپاه فجر از مردم خواست تا موارد مرتبط با احتکار کالا را به سازمان اطلاعات سپاه به شماره تلفن ۱۱۴ اطلاع دهند.

به نقل از روابط عمومی سپاه فجر فارس؛ جلال یارمحمدی، معاون روابط عمومی و تبلیغات سپاه فجر فارس با اشاره به فرمایشات اخیر رهبر معظم انقلاب گفت: سپاه و بسیج فارس آماده همکاری و هم‌افزایی با دستگاه‌های اجرایی و نظارتی است. وی افزود: سازمان اطلاعات سپاه فجر فارس در راستای حفظ نظم و امنیت بازار و مقابله با فرصت‌طلبان آماده دریافت گزارشات مردمی برای برخورد با مفسدین اقتصادی و محتکران کالاهای اساسی و نورد نیاز مردم است.

معاون روابط عمومی سپاه فجر فارس بیان کرد: عموم مردم در صورت مشاهده هرگونه موضوع مرتبط با احتکار کالاهای اساسی و انبارهای غیرمجاز و ثبت نشده کالا این موضوعات را به شماره تلفن ۱۱۴ سازمان اطلاعات سپاه فجر فارس گزارش کنند.

جانباز نخاعی ۷۰ درصد «علی محمد عباسی» آسمانی شد

علی محمد عباسی، جانباز نخاعی ۷۰ درصد استان فارس در دوران دفاع مقدس پس سال‌ها رنج جانبازی، دعوت حق را لبیک گفت و به یاران شهیدش پیوست. علی محمد عباسی، جانباز نخاعی ۷۰ درصد بخش کنارتخته و کمارج از توابع شهرستان کازرون پس از تحمل ۳۸ سال رنج ناشی از جانبازی، در سن ۶۰ سالگی دعوت حق را لبیک گفت و به یاران شهیدش پیوست. پیکر این شهید گرانقدر امروز در زادگاهش بخش کنارتخته و کمارج تشییع و به خاک سپرده می‌شود.

شهید حاج علی محمد عباسی، از رزمندگان لشگر ۷۷ خراسان در تاریخ ۲۶ فروردین سال ۱۳۶۱ در عملیات فتح المبین در منطقه عین خوش دهلران دچار ضایعه نخاعی شد.