خبر

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس عنوان کرد

تسریع در راه اندازی ناحیه صنعتی خفر

با حضور رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و تعدادی از مدیران کل دستگاه‌های اجرایی استان در خصوص ایجاد و راه اندازی ناحیه صنعتی خفر تصمیم گیری شد.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در این بازدید با اشاره به پیگیری‌های یک سال اخیر در زمینه ایجاد ناحیه صنعتی خفر، بر ضرورت راه اندازی این ناحیه صنعتی با هدف بستر سازی به منظور جذب سرمایه گذار و ایجاد اشتغال پایدار در این منطقه تاکید کرد. فتوحی افزود: تاکنون اکثر استعلام‌های دستگاه‌های اجرایی اخذ و در صورت اخذ استعلام دو دستگاه دیگر، مراحل تصویب این ناحیه صنعتی در کمیسیون‌های تخصصی استانداری انجام خواهد شد. وی ادامه داد: پس از اخذ استعلام‌ها و انجام مراحل تملک، مراحل اجرای آماده سازی ناحیه صنعتی در فاز عملیاتی به مساحت ۵۰ هکتار انجام خواهد شد.

در این مراسم نماینده مردم جهرم و خفر در مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز با اشاره به توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود در شهرستان خفر و اعلام آمادگی سرمایه گذاران، برتسریع در راه اندازی این ناحیه صنعتی تاکید کرد.

مدیرکل گمرکات استان:

صادرات فارس به ۱۰۴ میلیون دلار رسید

تسنیم: مدیرکل گمرکات استان فارس گفت: در ۸ ماه گذشته بیش از ۲۶۷ هزار تن کالا به ارزش ۱۰۴ میلیون دلار از گمرکات این استان به خارج از کشور صادر شده است.

خداداد رحیمی اظهار داشت: در ۸ ماه گذشته ۲۶۷ هـزار و ۳۱۳ تن کالا بـه ارزش ۱۰۴ میلیون و ۹۵ هـزار و ۴۳۸ دلار از طریق گمرکات اسـتان فارس به خارج از کشـور صادر شـده اسـت این در حالی اسـت که هنوز شـرایط ورود و خروج کالا به روال قبل باز نگردیده و محدودیت‌هایی را به لحاظ شرایط بیماری کرونا شاهد هستیم.

وی بـا بیان اینکه در ۸ ماه گذشـته کالاهای صادراتـی فارس به ۴۸ کشـور جهان صادر شـده کـه عمده این کشـورها عراق، افغانسـتان، ترکیه، پاکسـتان، کویت،آلمان، امارات متحده عربی،قطر، ویتنام، هند بوده‌اند، افـزود: اوره، محصولات لبنی، آلومینیوم، رب گوجه‌فرنگی، شـیره و عصاره شیرین بیان، رزین‌های آلکید اصلاح شـده، دسـتگاه‌های مبـدل حرارتـی، ماهـی و انجیر بیشـترین حجم صـادرات را بـه خـود اختصاص داده‌انـد. مدیرکل گمـرکات اسـتان فارس اظهـار داشـت: در ۸ ماه گذشـته در بین کالاهـای صادراتی اسـتان فارس صـادرات اوره از لحـاظ وزن ۳۰ درصـد و از لحاظ ارزش ۶۰ درصد افزایش را نسـبت به مدت مشـابه سال قبل نشان می‌دهد. رحیمی با بیان اینکه در ۸ ماه گذشـته ۲۳ هزار و ۳۰۶ تن کالا به ارزش ۹۷ میلیـون و ۵۳۱ هزار و ۲۴۹ دلار از طریق گمرکات استان فارس به کشور وارد شده اسـت، اظهار داشت: کالاهـای وارداتی از ۳۱ کشـور جهان وارد گردیده کـه عمده آنهـا از چیـن، برزیل، جمهـوری کره، ایتالیا، ترکیه، اسـپانیا، آلمـان، پاراگوییه، اندونزی و هنـد بوده‌اند،رحیمی به تعداد مسـافرین ورودی از طریق مرز هوایی اسـتان فارس اشاره کرد و گفت: در هشت ماهه گذشـته با توجه به محدودیت‌های مسافری فرودگاه‌های بین‌المللی و کاهش چشمگیر پروازهـای خارجی جمعاً تعداد ۲۳ هزار و ۴۳۱ نفر مسـافر از طریق مرز هوایی اسـتان فارس به کشور وارد شده که از این تعداد۱۹ هزار و ۳۴۶ نفر ایرانی و ۴ هزار و ۸۵ نفر مسافر خارجی بوده‌اند.

فارس رتبه سوم کشوری در تولید پیاز

مدیر زراعت سـازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: فارس با تولید سالانه سیصد و ۶۶ هزار تن پیاز رتبه سوم کشوری را به خود اختصاص داده است. مدیر زراعت سـازمان جهاد کشاورزی استان فارس بیان کرد: فارس با ۷ هزار و ۲۹۵ هکتار سطح زیر کشـت و ۳۶۶ هزار تن تولیـد، ۹ و نیم درصد سطح زیر کشت و ۱۲۳ و چهار دهم درصد از میزان تولید محصولات سـبزی و صیفی در اسـتان را به خود اختصاص داده اسـت. وی تصریح کرد: استان فارس با ۱۱/۷ دهم درصد سطح زیر کشت پانزده و دو دهم درصد تولید پیاز کشور را به خود اختصاص داده اسـت که بعد از استان‌های آذربایجان شرقی و اصفهان با رتبه سوم به عنوان مهمترین مرکز تولید پیاز در کشور محسوب می‌شـود. دهقان ادامه داد: میانگین تولید پیاز در کشـور ۳۷ و سه دهم تن در هکتار بوده که این میزان در اسـتان فارس بیش از ۴۸ و نیم تن در هر هکتار است.

مدیر زراعت سـازمان جهاد کشاورزی استان فـارس افـزود: در سـال زراعـی ۹۹-۹۸، ۲۲ رقم مختلف پیاز برای سـطحی در حدود ۲ هزار و ۸۰۰ هکتار به صورت رایگان توزیع شد.

معاون قضایی دادگستری فارس:

دستگاه قضایی همواره در حفظ و احیای حقوق عامه پیشگام بوده است

مهر: معاون قضایی و منابع انسـانی دادگسـتری فارس گفت: دستگاه قضایی همواره در حفظ و احیای حقوق عامه پیشـگام بوده و این مسـیر بیش از گذشته ادامه خواهد داشت.

ارسلان اشرفی در نشست علمی «مطالبه‌گری در احیا حقوق عامه از منظر حقوق عمومی» با بیان اینکه قانون‌گذار در قانون اساسی وظایف هر قوه را مشـخص کرده و اصل تفکیک قـوا را پذیرفته و قوای مملکت را به قوه مقننه، قوه مجریه و قوه قضائیه تقسیم بندی کرده است، تصریح کرد: قانون گذار در اصل ۱۵۶ قانون اساسـی پنج وظیفه عمده و مهم بر عهده قوه قضائیه گذاشـته است که یکی از آن‌ها احیای حقوق عامه و گسترش عدل و آزادی‌های مشروع است.

وی در ادامه افزود: برخی از وظایف مصرّحه در این اصل، مکمل سایر وظایف اسـت همانند نظارت بر حسـن اجرای قوانین و پیشگیری از وقوع جرم و به تعبیر صحیح‌تر مدیریت پیشـگیری از وقوع جرم از دیگر وظایف قوه قضائیه اسـت که اجرای این وظایف، خود احیای حقوق عامه را در پی دارد. معاون قضائی و منابع انسانی رئیس کل دادگستری استان فارس در جلسه علمی مذکور گفت: همان‌گونه که در بند (الف) دستورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه مصوب ۱۳۹۷/۱۱/۳ ریاست قوه قضائیه آمده است «حقوق عامه حقوقی است که در قانون اساسی و سایر قوانین موضوعه به آن‌ها اشـاره شده و عدم اجرا یا نقض آن‌ها، سبب می‌شود که نوع افراد در معرض آسیب یا تضرر قرار گیرند.»

قاضی اشـرافی با بیان اینکه احتمـال دارد با عدم اجرای این حقوق یعنی ترک فعل، حقوق دیگران در معرض آسـیب قرار گیرد خاطر نشـان کـرد: با عدم تفهیم حقوق متهم به شـرح مقرر در قانون آئین دادرسـی کیفـری و یـا در جایی کـه ادارات، نهادها و سـازمان‌های متولی از وقوع جرمی در حوزه خود اطلاع حاصـل می‌نمایند و بر خلاف ماده ۷۲ قانون آئین دادرسـی کیفری به موقع به مراجع قضائی گزارش نمی‌کنند، حقوق عامه در معرض آسیب واقع می‌گردد و حتماً نیاز نیسـت از عدم اجرای این حقوق عامه یا نقض آن، تمامی افراد یک جامعه آسیب ببینند، بلکه همین اندازه که نوع اشخاص در معرض آسیب قرار بگیرند کافی است.

وی با بیان اینکه احیای حقوق عامه با رعایت دقیق و کامل دستورات دین مبین اسـلام حاصل نمی‌شـود و دولتمردان همچون رئیس جمهور، وکلای مجلـس و حتـی وکلای دادگسـتری نیز وفق سـوگندی که یاد می‌کنـد، مکلّـف به حفظ حقوق عامه هسـتند خاطر نشـان کرد: احیای حقوق عامه در منابع شـرعی، منابع قانونی و نیز آئین‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های فوق قضائیه به صراحت آمده و بیان شده است.

رئیس مرکز آموزش علمی کاربردی دادگسـتری فارس در خصوص دسـتورالعمل نظارت و پیگیـری حقوق عامه نیز بیان داشـت: وضع این دسـتورالعمل، صیانت از حقوق عامه و حفـظ حقوق بیت‌المال و به تعبیر صحیح‌تـر، احیا، حفـظ و صیانت از حقوق بیت‌المـال و همچنین نظارت بـر دعاوی ناظر بـر جرایم مرتبط با اموال، منافـع و مصالح ملی و جبران خسارت وارده به حقوق عمومی است.

قاضی اشـرافی در نشسـت علمی مطالبه‌گری در احیا حقوق عامه از منظـر حقوق عمومی به نقش دسـتگاه قضائی در حفـظ حقوق عامه نیز اشـاره کرد و گفت: دسـتگاه قضائی همواره در حفظ و احیای حقوق عامه پیشگام و کوشا بوده است، زیرا عمل به وظایف قانونی از سوی این دسـتگاه منجر به احیای حقوق عامه اسـت و در دوران زعامت آیت اله رئیسـی بر دستگاه قضا، این امر با حساسیت بیشتری نگریسته شده و به نحوه اصولی و سیستماتیک پیش می‌رود.

وی بـه اجرای طرح سـند امنیت قضائی، تشـکیل کمیتـه اقتصاد مقاومتی با محوریت دادگسـتری در تمامی اسـتان‌ها، دایر شدن معاونت پیگیری حقوق عامه در دادسـتانی کل کشـور و سرامر دادسراهای کشور و «دسـتورالعمل نحوه مشـارکت و تعامل نهادهای مردمی با قوه قضائیه در دوران تحول قضائی اشـاره کرد و گفت: تمامی این اقدامات از سـوی قوه قضائیه در جهت سـامان دادن و سیستماتیک کردن قواعد و مقررات حاکم بر حقوق عامه صورت گرفته اسـت. معاون قضائی و منابع انسـانی دادگسـتری فارس با بیـان اینکه مقام اصلی عهـده‌دار حفظ حقوق عامه دادسـتان است، تصریح کرد: علاوه بر دادسـتان همه مقامات عهده دار حفظ حقوق عامه هستند و از آنجا که سازمان بازرسی کل کشور، دیوان عدالت اداری و سـایر مراجع ذیصلاح، وفق دستورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه مصوب ریاسـت قوه قضائیه تکلیف دارند که موارد نقض حقوق عامه را به صورت فوق‌العاده بررسی کنند و علاوه بر گزارش به مقام مافوق خود به دادستان نیز گزارش نمایند و دادستان نیز به عنوان مدعی العموم وفق قانون آئین دادرسـی کیفری در خصـوص تمامی جرایمی که دارای جنبه عمومی جرم هستند، وظیفه تعقیب متهم را عهده‌دار است.

اشـرافی در ادامه افزود: جایی که حقوق عامه نقض شـده و یا اجرا نشـده و یا اینکه حقوق عامه، نقض نشده ولی قرائنی وجود دارد که نقض آن قریـب الوقوع اسـت، دادسـتان می‌تواند وفق دسـتورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه به قضیه ورود کند. وی به برخی از اقدامات دادستان در راستای حفظ حقوق عامه از جمله تذکر یا اخطار به شخص یا دستگاه، تدابیر پیشـگیرانه، دستور توقف اقدامات در راستای ماده ۱۱۴ قانون آئین دادرسـی کیفری، تعقیب کیفری متهم و همچنیـن طرح دعوی حقوقی برای حفظ حقوق عامه اشاره کرد.

معاون منابع انسـانی رئیس کل دادگسـتری فارس در پایان تصریح کرد: دادستان باید به گونه‌ای عمل کند که اقدامات وی موجب اختلال در تصمیمات و وظایف مدیریتی دستگاه‌های اجرایی نگردد.

گزارش خبری

۲۵ نفر مبتلا به کرونا در فارس جان باختند

کرونا همچنان در کمین است

قدردانی رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز از مردم

بعد از ۶ هفته، آمارها نشان‌دهنده آرام گرفتن روند ابتلا به بیماری کووید ۱۹ در استان فارس و کاهش نسبی شـمار بیماران نیازمند دریافت خدمات بسـتری در این استان است.

براسـاس آخرین آمارهای اعلامی از سوی مسئولان دانشـگاه علوم پزشـکی شـیراز، آمار موارد بسـتری در بخش‌های کرونای بیمارسـتان‌های استان فارس که طی ۴ هفته گذشته روندی افزایشی داشته، اکنون به کمتر از ۱۹۰۰ نفر کاهش یافته است.

معاون بهداشـت دانشـگاه علوم پزشـکی شـیراز، دوشـنبه ۱۰ آذر در اعلام وضع آماری شـیوع، بستری و مرگ ناشـی از بیماری کووید ۱۹ در استان فارس گفت: از بین ۴۹۵ هزار مورد تسـت کرونای بررسـی شـده در آزمایشـگاه‌های فـارس و از ابتدای شـیوع ایـن بیماری تاکنون، بالغ بر ۱۶۶ هزار و ۶۷۰ مورد مثبت قطعی بوده است. دکتر عبدالرسـول همتی با اشاره به کاهش نسبی آمـار جانباختگان ایـن بیماری در مقایسـه با هفته‌های گذشـته، از جـان باختن ۲۵ هم اسـتانی مبتـلا به این بیماری طی ۲۴ سـاعت اخیر خبر داد. همتی خاطرنشان کـرد که با ثبت موارد جدید مرگ، از ابتدای شـیوع این بیمـاری تاکنون در فارس ۲۴۹۳ نفر از هموطنان را براثر این بیماری از دست داده‌ایم.

وی گفـت: بـا لطف خداونـد و همکاری مـردم با نیروهای بهداشـتی درمانی، همچنیـن با توجه به اعمال برخی محدودیت ها، در آمار بستری بیماران مثبت قطعی و مشـکوک و دارای علامـت این بیماری نیـز با کاهش نسبی مواجه بوده ایم.

همتی اضافه کرد: هم اکنون از مجموع ۱۸۹۷ بیمار بسـتری در بیمارسـتان های اسـتان، ۳۴۴ نفر به دلیل وخامت شـرایط جسـمی در بخش های ICU بسـتری هسـتند و مراقبت های ویژه درمانـی دریافت می کنند. معاون بهداشـت علوم پزشکی شیراز همچنین از بهبودی ۱۳۴ هزار و ۲۰۱ مبتلا از ابتدای شـیوع بیماری تاکنون خبر داد و یادآور شـد که بالغ بر ۹۰ درصد بیماران مبتلا به کرونا، در فارس بهبود یافته‌اند.

همتـی در عین حال گفت: اگرچـه آمار مراجعه به مراکز ۱۶ سـاعته منتخب درمان سرپایی کرونا‌ویروس و بیمارسـتان ها از ابتدای این هفته کاهش داشته است، اما اسـتمرار شرایط کنونی به تداوم همدلی و همراهی مردم در رعایت پروتکل های بهداشتی نیاز دارد.

معاون بهداشـت علوم پزشـکی شـیراز با طرح این هشـدار که کرونا قاتلی بی رحم اسـت، از مردم خواست تا با پرهیز از شـرکت در دورهمـی های خانوادگی، خود را در برابـر ایـن بیمـاری حفـظ کنند. همتی بـا تاکید بـر اینکه بکوشـیم تاوان سـهل انگاری مـا، گریبانگیر دیگران نشود، گفت: برای شکست این بیماری تمامی تیم های بهداشـتی درمانی همه توان خود را به کار بسته اند و از مـردم نیز می خواهیم در این زمینه همکاری لازم را داشته باشند.

***قدردانی رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز از مردم**

رئیس دانشـگاه علوم پزشـکی و خدمات بهداشتی درمانی شـیراز نیز در دویست و پانزدهمین نشست ستاد مدیریـت بیمـاری کووید ۱۹ در دانشـگاه، از مردم برای رعایت پروتکل های بهداشتی و پایبندی به محدودیت ها قدردانی کرد.

دکتر مهرزاد لطفی، اقدامات مجموعه سلامت فارس در راسـتای مدیریت و کنترل بیماری کووید ۱۹ نسـبت به دیگر اسـتان‌ها را بی‌نظیر ارزیابی و اضافه کرد: آمارها نشـان می دهد که از آغاز شـیوع کرونا تـا کنون، فارس بهترین عملکرد را در راسـتای مدیریت این بحران داشته است. وی با اشاره به همکاری و همدلی مردم و مسئولان ارشد دستگاه های اجرایی استان، از کاهش آمار مبتلایان و جانباختگان در شـبانه روز گذشـته خبـر داد و افزود: این همکاری سبب کاهش محسوس تعداد آمار مراجعان به مراکز منتخب درمان سـرپایی کرونا و بیمارسـتان ها شده است.

لطفـی ضمـن بررسـی آمـار نمونـه هـای انجام شـده آزمایـش کرونـا طـی روز گذشـته تاکنـون در فـارس؛ بـه بررسـی آمـار مبتلایـان، علت هـای جان باختـن مبتلایـان، افـراد بسـتری و بهبودیافتـه، روند خدمت رسـانی به مبتلایان و موارد مشـکوک در مراکز درمانـی و عملکـرد مراکـز آزمایشـگاهی تشـخیصی کرونا‌ویروس پرداخت.

رئیس علوم پزشکی شیراز همچنین ابراز امیدواری کـرد تا با رعایت جدی اصول بهداشـتی از سـوی مردم و همکاری دسـتگاه های اجرایی اسـتان، شـاهد کاهش آمارهای مبتلایان و جانباختگان این بحران باشیم.

مدیرکل دفتر فنی و حمل و نقل و ترافیک استانداری فارس:

زمین ایستگاه راه‌آهن مسافری مرودشت تامین شد

ایرنا: مدیرکل دفتر فنی و حمل و نقل و ترافیک اسـتانداری فارس گفت: زمین مورد نیاز سـاخت ایسـتگاه راه‌آهن مسـافری مرودشت به وسـعت ۲۰ هکتار تامین شـد.امیر حسین جمشـیدی افزود: روز گذشته سفری به مرودشت داشـتم که مهمترین دلیل آن موضوع تامین و تثبیت محل ایسـتگاه راه آهن مسافری این شهرستان بود. جمشیدی ادامه داد: از زمان احداث راه آهن شـیراز -اصفهان تنها ایستگاه باقیمانده آن که حتی عملیات اجرایی و جانمایی آن نیز انجام نشـده ایسـتگاه مرودشت است و اهالی این شهرسـتان تاکنون از این امکان بی‌بهره مانده‌اند. وی اضافه کرد: طی یکسال اخیر، نقاط مختلفی در شهر مرودشت برای احداث ایستگاه راه آهن بررسی شد تا نهایتا حدفاصل جاده فتح آباد و دهبید، اراضی متعلق به مالکین بخش خصوصی تعیین شد که با توافق با آنها و الحاق بخشی از این اراضی به محدوده شـهر و تغییر کاربری آن، مقرر شد که ۲۰ هکتار از این اراضی به دولت واگذار تا ایسـتگاه راه آهن مرودشـت در این محل احداث شود که اکنون این کار نهایی و انجام شده است.

وی با بیان اینکه راه آهن جمهوری اسـلامی هیچگونه مشـکلی برای احداث ایسـتگاه مرودشت ندارد، گفت: بودجه ساخت این ایسـتگاه از محل اعتبـارات ملـی تامین خواهد شـد و زمین آن از تعهدات اسـتان بوده که شـده و پیش بینی می شـود که عملیات اجرایی سـاخت این ایسـتگاه از اوایل سـال آینده شروع شـود. مدیر کل دفترفنی و حمل و نقل و ترافیک اسـتانداری فارس عنوان کرد: محل زمین تامین شده برای ساخت ایستگاه مسافری راه آهن مرودشت با ایسـتگاه باری راه آهن شهرستان مرودشت به وسـعت ۳۵۰ هزار متر مربع که نیمه تیرماه ۹۹ با اعتبار ۱۳۰ میلیارد راله به بهره‌برداری رسـید تفاوت دارد زیرا فاصله ایستگاه باری تا شهر مرودشت زیاد بود و محلی که اکنون پیش بینی شده برای بخش مسافری در مجاور محدوده شهری قرار دارد.

***ترافیک مرکز شهر مرودشت تا پایان سال رفع می شود**

وی همچنین یکی از مشـکلات اصلی شـهر مرودشت را بار ترافیکی روی خیابان اصلی و کمربندی غربی این شـهر دانسـت و گفت: دو بولوار غدیر و امام علی (ع) در این شـهر در حال سـاخت اسـت که با تکمیل آن، خودروهای عبوری و گردشـگران می‌توانند از میدان ورودی مرودشـت از سمت شیراز تا میدان تمدن بعد از محدوده مسکونی این شهر بدون نیاز به عبور از داخل شهر طی مسیر کنند.جمشیدی بیان کرد: عملیات زیرسازی، جدول کشـی و لوله گذاری دفع آبهای سطحی این پروژه انجام شده و اگر بزودی قیر مورد نیاز تخصیص پیدا کند، کار آسفالت این محور نیز تا پایان سـال انجام خواهد شـد. وی اظهار داشت: با تکمیل این مسیرها دیگر نیاز به ورود خودروهای سـنگین عبوری و همچنین اتومبیل‌های گردشـگران به داخل شـهر نخواهد بود و مشکلات ترافیکی شهر مرودشت نیز برطرف خواهد شد.

***پایان بی سامانی مسافران مرودشت بعد از دهها سال**

مدیر کل دفترفنی و حمل و نقل و ترافیک اسـتانداری فارس به یکی دیگر از مشکلات مرودشت اشاره کرد و گفت: موضوع نبود پایانه مسافرپری این شـهر مشـکلات زیادی را برای اهالی ایجاد کرده به نحوی که اکنون مسـافران در مجاورت خیابان منتظر اتوبوس می مانند که هم خطرآفرین اسـت و همچنین سیمای شهر را نازیبا کرده است. وی با بیان اینکه حدود ۱۲ سـال پیش کار سـاخت پایانه مسـافری مرودشت توسـط شهرداری این شـهر آغاز شـد اما باتوجه به اختلاف نظرهای شـورا‌های مختلف این شـهر،عملیات اجرایی این پروژه مهم شهری متوقف مانده، افزود: با تلاش مدیریت شـهری فعلی مرودشـت کار تکمیل این پایانه از سرگرفته شده و پیش بینی می شـود که تا پایان سـال جاری ساخت آن به اتمام و به بهره برداری برسد.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس:

مشکل گرانی‌ها با استیضاح برطرف نمی‌شود

مردم در زمان گرانی کالاها را نخرند

تسـنیم: نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس در مورد عدم استیضاح برخی وزرا با توجه به گرانی‌های اخیر گفت: در این لایحه گفته می‌شـود نمایندگان به دنبال استیضاح نروند چرا که زمانی از عمر دولت فعلی باقی نمانده و استیضاح وزرا فایده‌ای ندارد.

در چنـد هفته اخیر مردم شـاهد افزایش قیمت اقلام خوراکی و کالاهای اساسـی مـورد نیاز همچون روغـن، برنج، رب‌گوجه، میوه و تـره بار، لبنیات و مرغ بودنـد که با یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی دولت، مردم فقط می‌توانند حدود ۱،۵ کیلوگرم مرغ خریداری کنند و بایـد عطای بقیـه اقلام مورد نیازشـان را به لقایش ببخشند. در همین رابطه نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلـس اظهار داشـت: وقتی دسـتگاه‌های متولی همچون وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت، میزان روزانـه مصرف را رعایت نمی‌کنند و ارتباط بین عرضه و تقاضا را نمی‌دانند، نتیجه‌ای جز گرانی اقلام مصرفی مردم در بر نخواهد داشت.

علیرضا پاک‌فطرت با انتقاد از ناتوانی دولت در مهار گرانی‌ها گفت: جای تأسـف اسـت بـه جـای پرداختن بـه موضوعات کلان کشـور، درگیـر موضوعـات جزیی همچون قیمت مرغ و تخم‌مرغ هستیم که بـه تحریم‌ها و به از خارجـی ربطی پیدا نمی‌کند.

وی بـه اخطار مجلس به دولت در دو ماه گذشته به دلیل افزایش گرانی بسیاری از کالاهای اساسـی همچون مرغ و تخم‌مرغ اشـاره و عنـوان کرد: در این رابطه نماینـدگان به دولت اخطار دادنـد که چرا نهاده‌های دامی در گمرک نگه داشـته شـده و اجازه ترخیص این نهاده‌ها صادر نمی‌شـود تـا وارد بـازار شـود؟ که همیـن امر منجر می‌شـود مرغداری‌ها جوجه‌ریزی نکننـد و یا اینکه جوجه‌های یـک روزه را معدوم کنند و این مسـئله به هم خوردن عرضه و تقاضا در بازار منجر شود. پاک‌فطرت در پاسخ به این سـوال کـه مردم در قبـال گرانی کالاهای اساسـی همچون مـرغ چه باید کنند، بیان کرد: درخواسـت من از مردم این اسـت که در چنین مواقعی این اقلام را نخرنـد مگـر اینکه در اضطـرار بوده و مجبور باشـند تـا بتوان از ایـن طریق با دلالانی که در بازار به دنبال سـودجویی هستند برخورد کرد.

وی در پاسـخ به این سـوال که آیا نمایندگان مردم در مجلس شـورای اسـلامی نباید از اهرم‌های فشار همچون اسـتیضاح وزرایی که در تورم و گرانی اقلام اساسـی دخیل هسـتند استفاده کنند؟ گفت: در این رابطه گفته می‌شـود نمایندگان ملت به دنبال اسـتیضاح نرونـد، چرا که زمانـی از عمر دولت فعلـی باقی نمانده و اسـتیضاح وزرا فایـده‌ای ندارد و دولـت نقدینگی ندارد و ایـن یارانه به صورت کالاهای اساسی به مردم داده می‌شود.

گرانـی اقـلام مصرفی مـورد نیاز مردم این اسـت که متاسفانه مدیران رده بالای کشور براساس تخصص فنی و اجرایی انتخاب نمی‌شـوند و اغلب به صورت سیاسی انتخاب می‌شوند به همین دلیل کارآمد نیستند چرا که ملاک انتخاب آنها دعواهای سیاسی است.

پاک‌فطرت با اشـاره به اینکه مصوبـه شـده که از مهرماه امسـال برای کمک به اقشار آسیب‌پذیر جامعه ۲۲۰ هزار تومان به سـه دهـک پایین جامعه پرداخت شـود، اظهار داشـت: در قالب مصوبـه مجلس هر نفر ماهیانـه ۱۲۰ هزار تومان دریافت می‌کند و ۱۰۰ هزار تومـان مابقی نیز مصوبه هیئت دولت اسـت که به هر نفر به صورت ماهیانه پرداخت می‌شـود و سـه دهک دیگر نیز به ازای هر نفر ماهیانه ۶۰ هزار تومان دریافت می‌کنند. وی بـا بیان اینکه مصوبـه نهایی این میزان یارانـه را باید دولت تقبل کند، گفـت: در حال حاضر دولـت نقدینگی ندارد و ایـن یارانه به صورت کالاهای اساسی به مردم داده می‌شود.

دریچه

اشتغالزایی در روزهایی کرونایی

تولید روزانه ۳۰۰ هزار ماسک در حرم علی‌بن‌حمزه(ع)

گـروه جهادی حـرم مطهرحضـرت علی بن حمزه(ع) روزانه ۳۰۰هزار عدد ماسـک را در کارگاه مکانیزه خود تولید می‌کنند.

گـروه جهادی حـرم مطهرحضـرت علی بن حمـزه(ع) همـگام بـا سـایر گروه‌های جهـادی در شـرایط شـیوع بیماری کرونا، بارگـر نیازمندان و آسـیب‌دیدگان ناشـی از این بیماری مهلک هسـتند و روزانه ۳۰۰هزار عدد ماسـک را در کارگاه مکانیزه خود تولیـد می‌کنند. محمدحسـین نصرنیا، مدیر حـرم مطهر حضـرت علی بن حمزه(ع) با اشـاره به راه‌اندازی ایـن کارگاه تولیـد ماسـک در اواخـر اسـفندماه سـال گذشته اظهار داشـت: این کارگاه ظرفیت تولید روزانه ۳۰۰ هزار عدد ماسک را دارد.

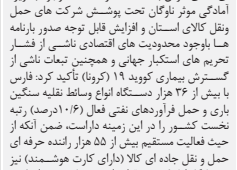
نصرنیا افزود: کارگاه تولید ماسـک حرم مطهر حضـرت علی بـن حمزه(ع) زمینه اشـتغال ۳۰ نفر را به صورت دائم فراهم کرده اسـت که اغلب آنها افرادی هسـتند که به دلیل شیوع کرونا بیکار شده و یا زنان سرپرست خانوار هستند همچنین ۴۰ نفر نیـز درصورت نیاز به صورت جهـادی با این کارگاه تولیـدی همکاری می‌کنند. وی بـا بیان اینکه این کارگاه تولیـدی از اواخر فروردین امسـال مکانیزه شـده و به تولید ماسک سـه لایه پزشکی (با لایه فیلتر ملت بلون) می‌پردازد، اظهار داشت: حدود ۱۰ درصد از ماسـک های تولیدی کارگاه تولیدی حرم مطهر حضـرت علی بن حمزه(ع) بـه صورت رایگان در اختیار مجموعه‌هایی همچون بسـیج سازندگی و سـپاه فجـر و برخی خیریه‌ها قـرار می‌گیرد که در قالب بسـته‌های معیشتی یا برنامه‌هایی همچون آمرین سلامتی بین مردم توزیع می‌شود.

نصرنیـا بـا تاکید بـه اینکه این ماسـک‌های تولیـدی با بهترین کیفیت موجود با قیمتی نزدیک به هزینه تولید تهیه می‌شـود، افزود: این تولیدات با قیمـت ۹۰۰ تومان در اختیار مجموعه‌های مختلف همچـون مسـاجد، گروه‌های فرهنگـی و جهادی برای توزیع بین مردم قرار می‌گیرد حال آنکه قیمت مصوب این ماسک‌ها ۱۳۰۰ تومان است.

مدیـر حرم مطهـر حضرت علی بـن حمزه(ع) بیـان کرد: گروه جهادی این حرم مطهر با همکاری موسسـه موفوقه دانش سـلامت کوثر در شـهرک صنعتی شـیراز نیز با ایجـاد کارگاه تولیدی محلول ضدعفونی دست، تولید می‌کند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خبر داد

جابه جایی بیش از ۲۱ میلیون و ۵۷۳ تن کالا توسط ناوگان حمل و نقل فارس



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فـارس از جابه جایی بیـش از ۲۱ میلیون و ۵۷۳ هزار تن کالا در ۸ ماهه نخسـت سال ۹۹ خبر داد. مهندس علیرضا سـیاهپور در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر افـزود: این میزان حمل کالا طـی یک میلیون و ۵۷۴ هزار سـفر تحت صحابت بارنامه توسـط ناوگان فعال کالای حمل و نقل جـاده ای فارس به مقاصد مختلف درون و برون استانی جابه جا شده است. وی با اشاره به اهمیت قابلیت و توانمندی های بخش حمل ونقل جاده ای کالای فارس با اسـتفاده از امکانات موجود به ویژه آمادگی موثر ناوگان تحت پوشـش شرکت های حمل ونقل کالای اسـتان و افزایش قابل توجه صدور بارنامه هـا باوجود محدودیت های اقتصادی ناشـی از فشـار تحریم های استکبار جهانی و همچنین تبعات ناشی از گسـترش بیماری کووید ۱۹ (کرونا) تأکید کرد: فارس با بیش از ۳۶ هزار دسـتگاه انواع وسائط نقلیه سنگین باری و حمل فرآورده‌های نفتی فعال (۱۰۶درصد) رتبه نخست کشور را در این زمینه داراسـت، ضمن آنکه از حیث فعالیت مستقیم بیش از ۵۵ هزار راننده حرفه ای حمل و نقل جاده ای کالا (دارای کارت هوشـمند) نیز در جایگاه اول کشـور قرار دارد. سـیاهپور عنوان کرد: عمده کالاهای حمل شـده اسـتان فـارس در ۸ ماهه گذشـته به مقاصد مختلف برون اسـتانی به ترتیب به مقصد اسـتان های هرمزگان، یزد، تهـران، اصفهان و بوشـهر صورت پذیرفته و بیشـترین کالاها و تولیدات حمل شده نیز شـامل: انواع سیمان، اوره، خاک نسوز، گندم و گازوئیل بوده که با برنامه ریزی های مناسـب و نقش فعالانه ۲۶۸ شـرکت حمل و نقل کالای استان انجام گرفته است.

وی افـزود: با هدف افزایش سـطح بهره وری در بخش حمل و نقل جاده ای کالای اسـتان، شناسـایی مشـکلات، معضـلات و موانع موجود در ارتقاء سـطح فعالیـت ها و خدمات مرتبـط از جمله مباحث مربوط به «طرح پیمایش ناوگان بر اسـاس تن کیلومتر» و نیز تـلاش در جهت تحقق نیازهـای فعالان بخش به ویژه رانندگان زحمتکش، برگزاری جلسـات برنامه ریزی و هماهنگی شـده هم افزایی های درون و برون بخشـی علی الخصوص با تشـکل های فعـال صنفی کارفرمایی و رانندگان حمل و نقل جـاده ای کالا و فراورده های نفتی استان در دستور کار جدی این اداره کل در سال جاری قرار داشته و دارد.

مهندس سیاهپور تصریح کرد: ناوگان فعال استان فارس در تحقق شـعار ارزنده سـال که از سـوی مقام معظـم رهبری با عنـوان «جهش تولید» نـام گذاری شـده از آمادگی کامل در جا بـه جایی به موقع کالاها از مبادی به مقاصد مختلف در سـطح کشور برخوردار است.